



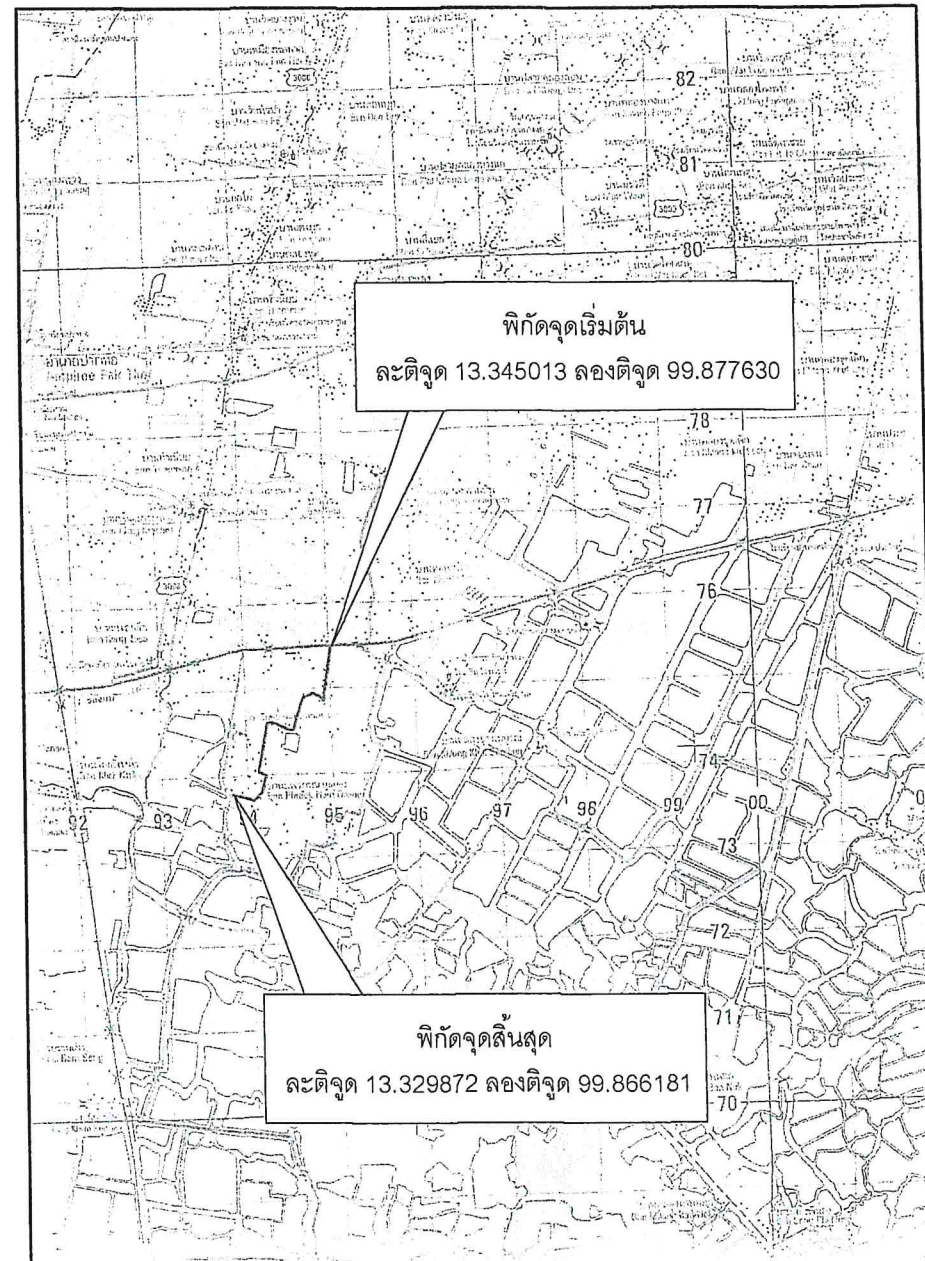
แบบปรับปรุงถนนสาย สส.ถ.29-003 สายบ้านคลองคต-บ้านแพรกกหนามแดง
หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 4 ตำบลแพรกกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกกหนามแดง เลขที่ 014 / 2563.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-3-101, ทถ-3-102, ทถ-3-103, ทถ-3-104, ทถ-3-105, ทถ-3-106, ทถ-3-107,
ทถ-3-108, ทถ-3-109, ทถ-3-110 (1), ทถ-3-110 (4), ทถ-3-111, ทถ-3-112, ทถ-3-113, ทถ-7-201.

และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนสาย สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-บ้านแพรกหนามแดง
หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 4 ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่สังเขป

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่
1	แผนที่สังเขป, รายละเอียดการก่อสร้าง
2-10	แปลนถนน, รูปตัดตามยาวถนน
11	รูปตัดตามยาวถนน
12	รูปตัดตามขวางผิวจราจร
13-16	รายละเอียดข้อความป้ายจราจร
17	แบบป้ายจราจรป้ายเตือนและป้ายบังคับ (ทด-3-101)
18	แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ (ทด-3-102)
19	แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ (ทด-3-103)
20	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-104)
21	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-105)
22	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-106)
23	แบบป้ายจราจรป้ายแนะนำ (ทด-3-107)
24	แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว) (ทด-3-108)
25	แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) (ทด-3-109)
26	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทด-3-110 (1))
27	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทด-3-110 (4))
28	แบบหลักกิโลเมตร (ทด-3-111)
29	แบบหลักนำโค้งและหลักเขตทาง (ทด-3-112)
30	แบบตัวอักษรและตัวเลข (ทด-3-113)
31	แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ทด-7-201)
32-34	แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

- ซ่อมแซมถนนที่เป็นหลุม-บ่อ , ปรับระดับเชิงลาดสะพานท่อ และปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระยะทาง 2,780 เมตร และขยายไหล่ทาง พื้นที่ 60 ตารางเมตร หรือ รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,180.00 ตารางเมตร
- ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (กระจกโค้ง)

โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ สิ้นศิริจรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

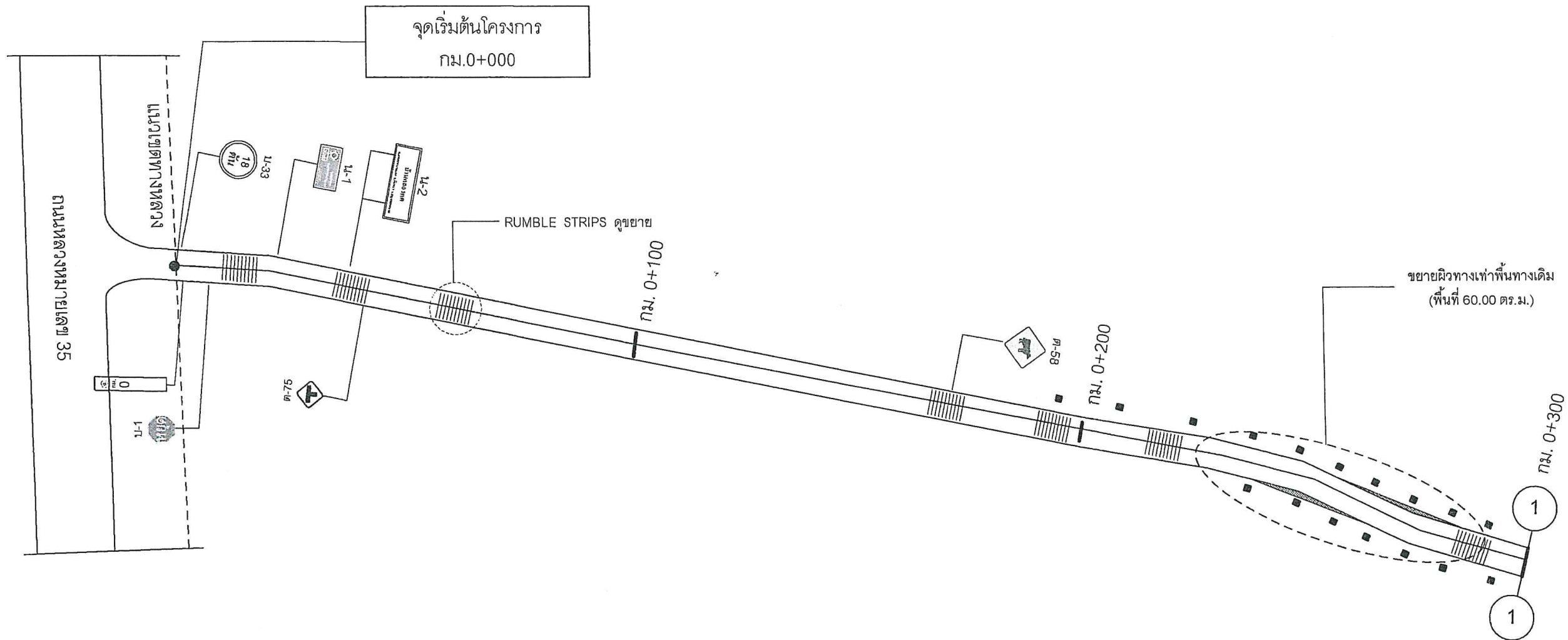
อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
นายศักดิ์ระพี...พูลสวัสดิ์)
.....สย.13198.....

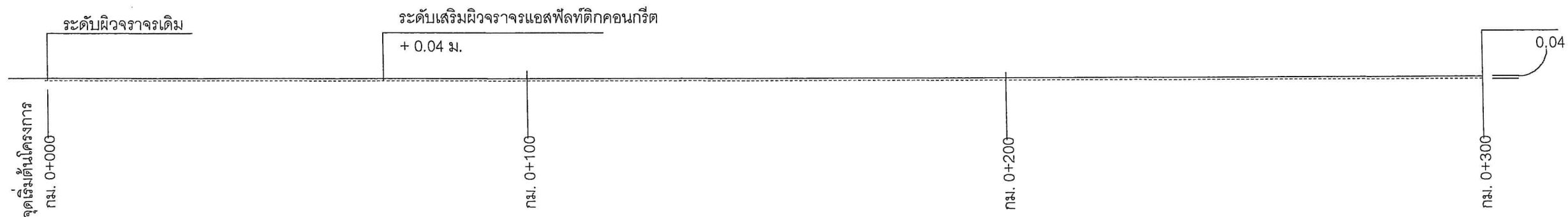
แบบเลขที่
014 / 2563

Sheet 1 / 16

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ จันทน์จรัส)
 ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
 นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี...พลสวัสดิ์.)
สย.13198.....

แบบเลขที่

014 / 2563

Sheet

2 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)

(นายพิษณุ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(Signature)

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

สย.13198

แบบเลขที่

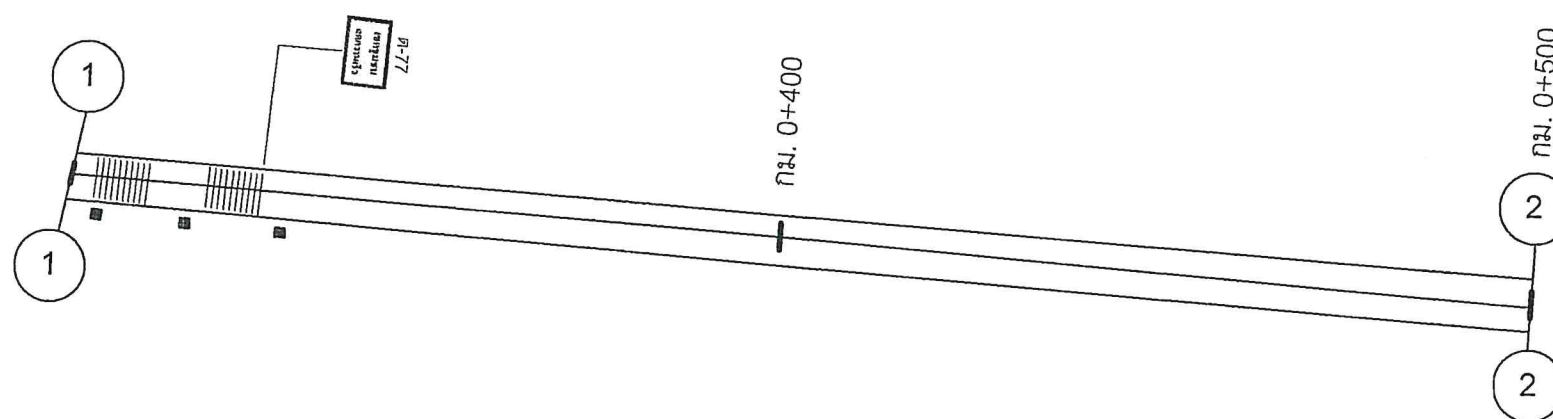
014 / 2563

Sheet

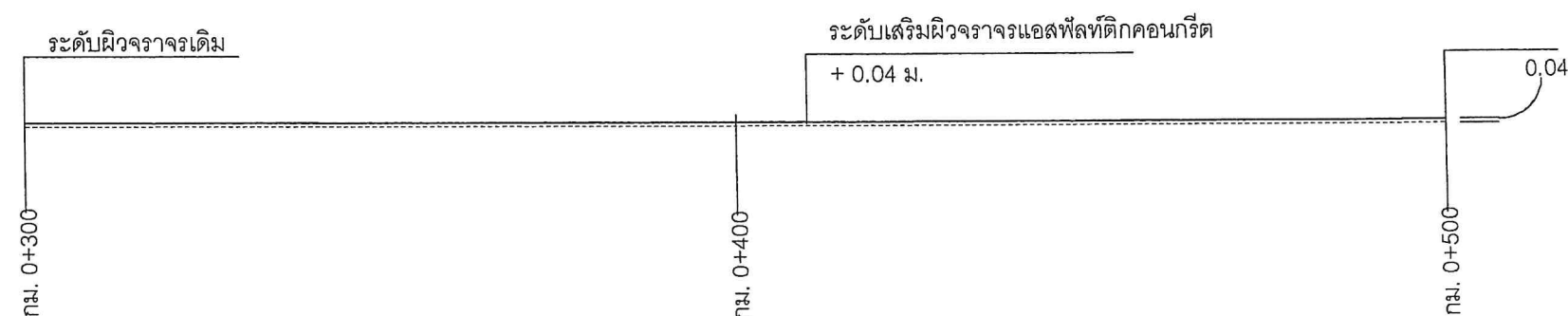
3 / 16

หมายเหตุ

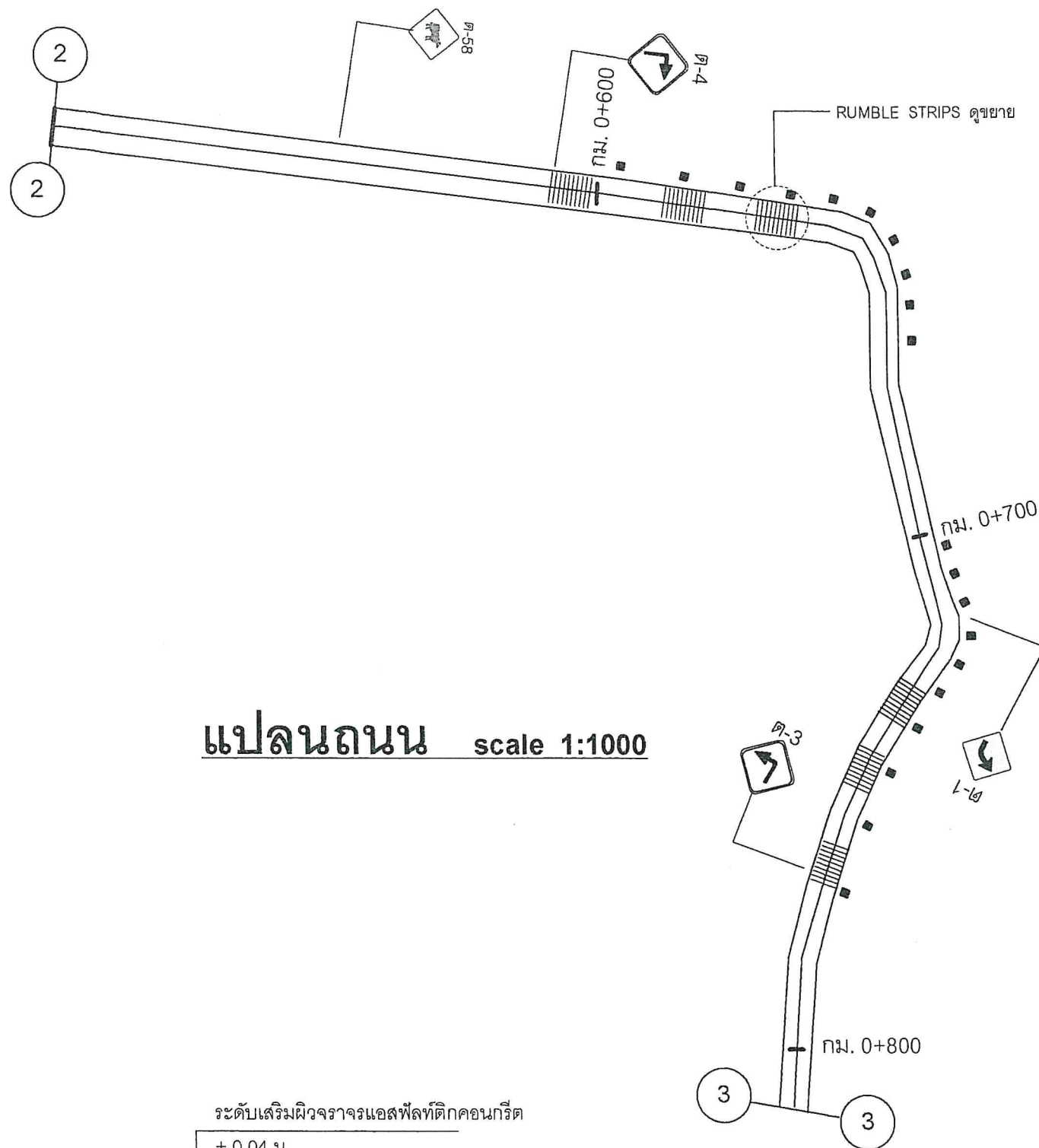
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



แปลนถนน scale 1:1000

รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(Signature)

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)

(นายพิเชฐ/จันทร์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(Signature)

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์..)

..... สย.13198.....

แบบเลขที่

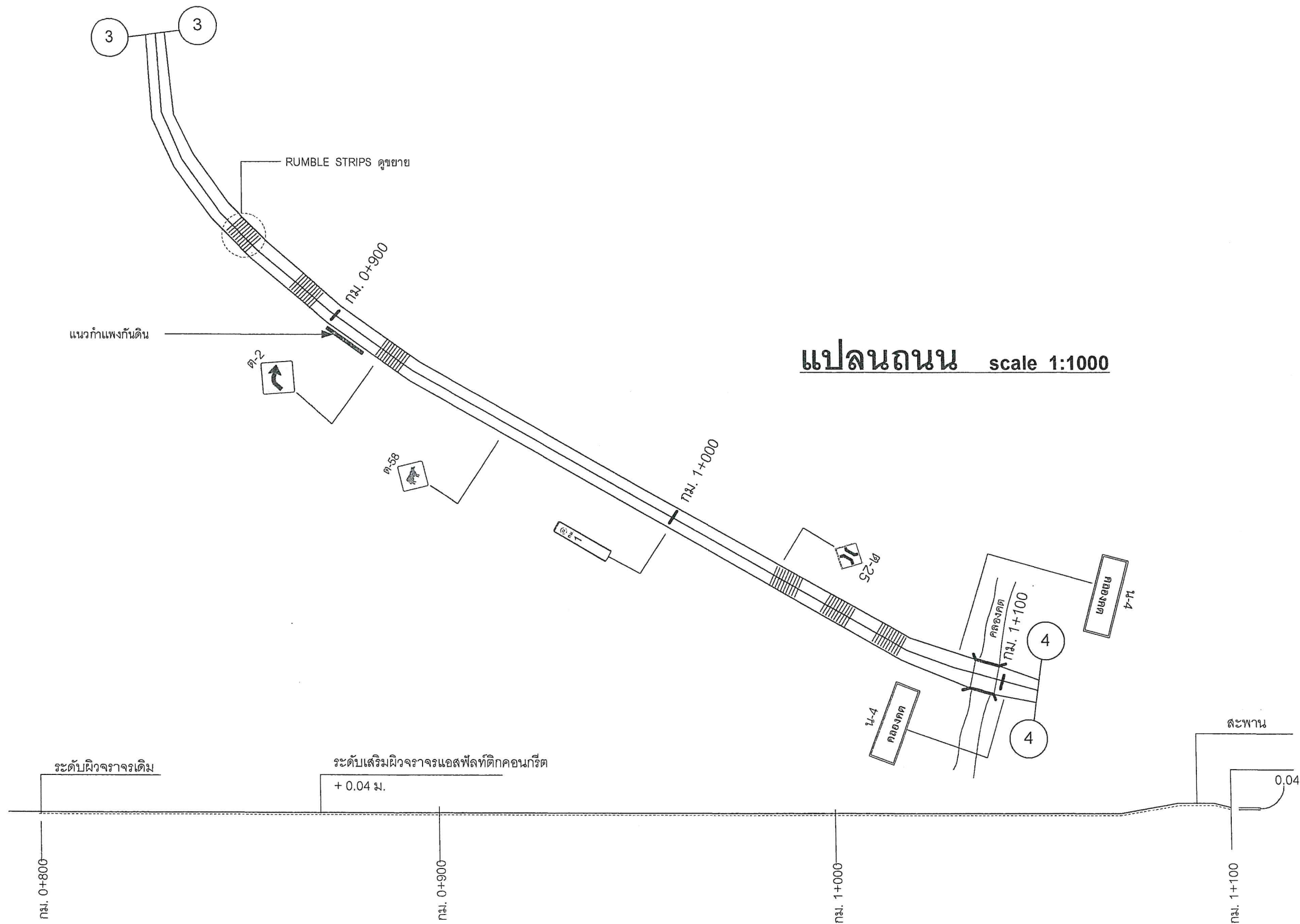
014 / 2563

Sheet

4 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

..... สย.13198.....

แบบเลขที่

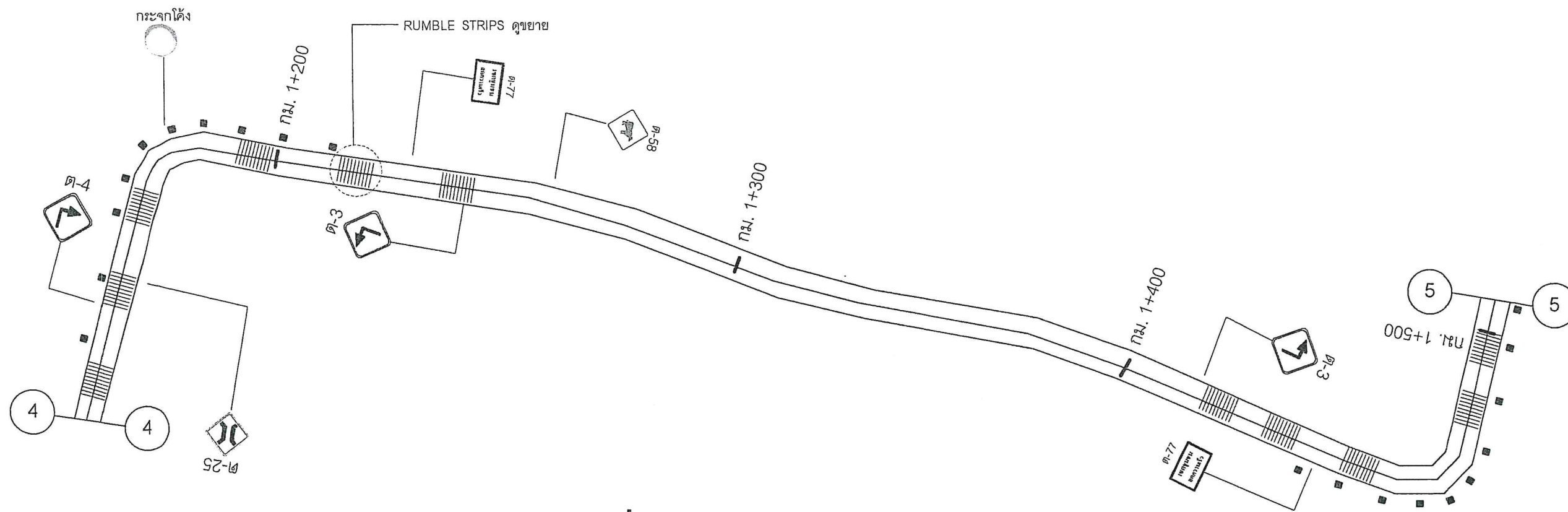
014 / 2563

Sheet

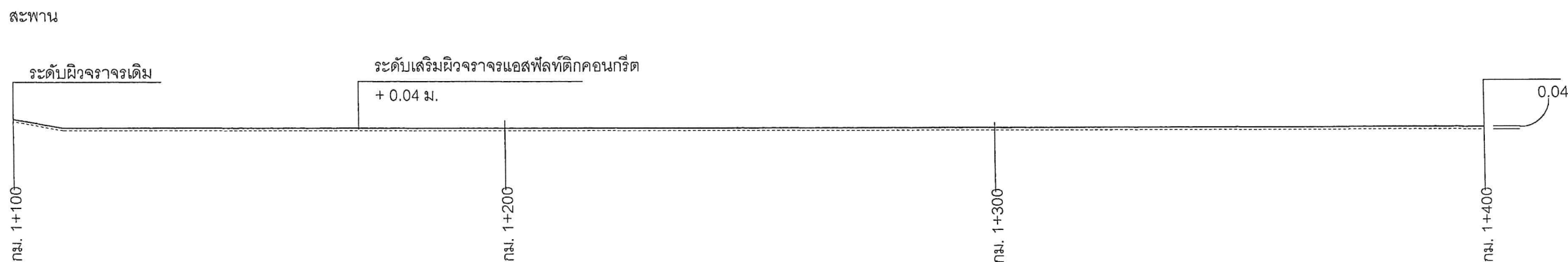
5 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต. แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต. แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

.....สย.13198.....

แบบเลขที่

014 / 2563

Sheet

6 / 16

หมายเหตุ

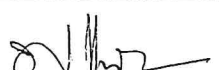
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



โครงการ

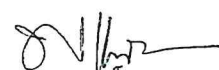
ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ


 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

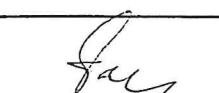
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ


 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ


 (นายพิเชษฐ/จันทร์จรัส)

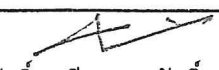
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ


 (นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร


 นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
 (.....)
 สย.13198

แบบเลขที่

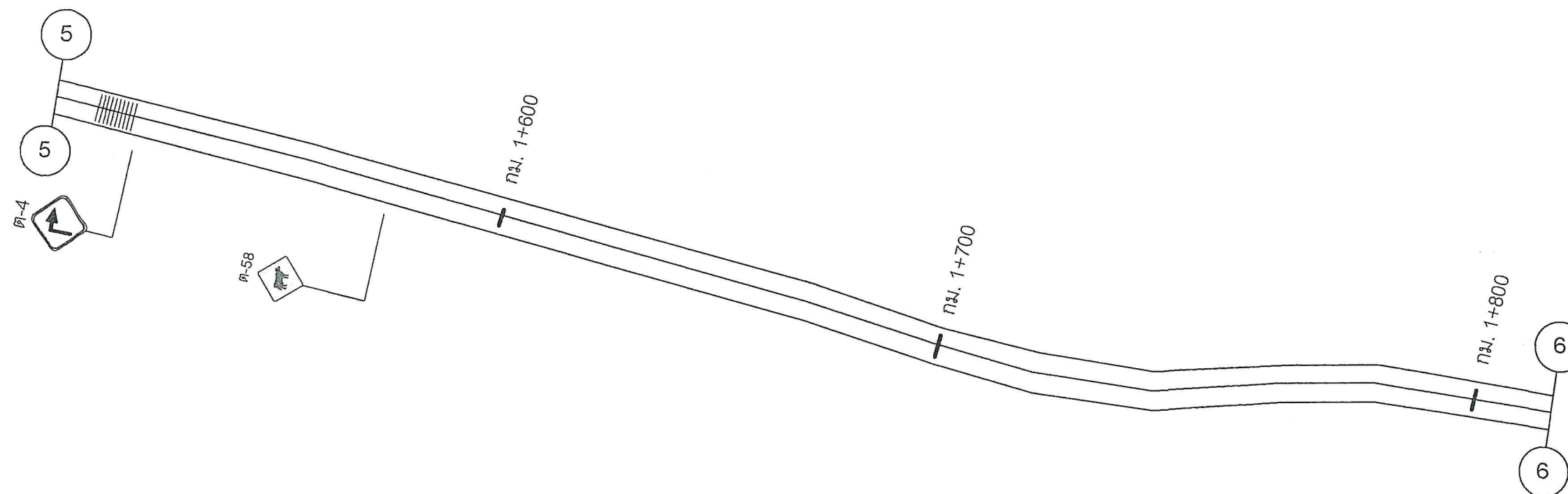
014 / 2563

Sheet

7 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ-จันทร์จรัส)
 ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
 นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์รัชพี...พลสวัสดิ์...
 ...สช.13-198...

แบบเลขที่

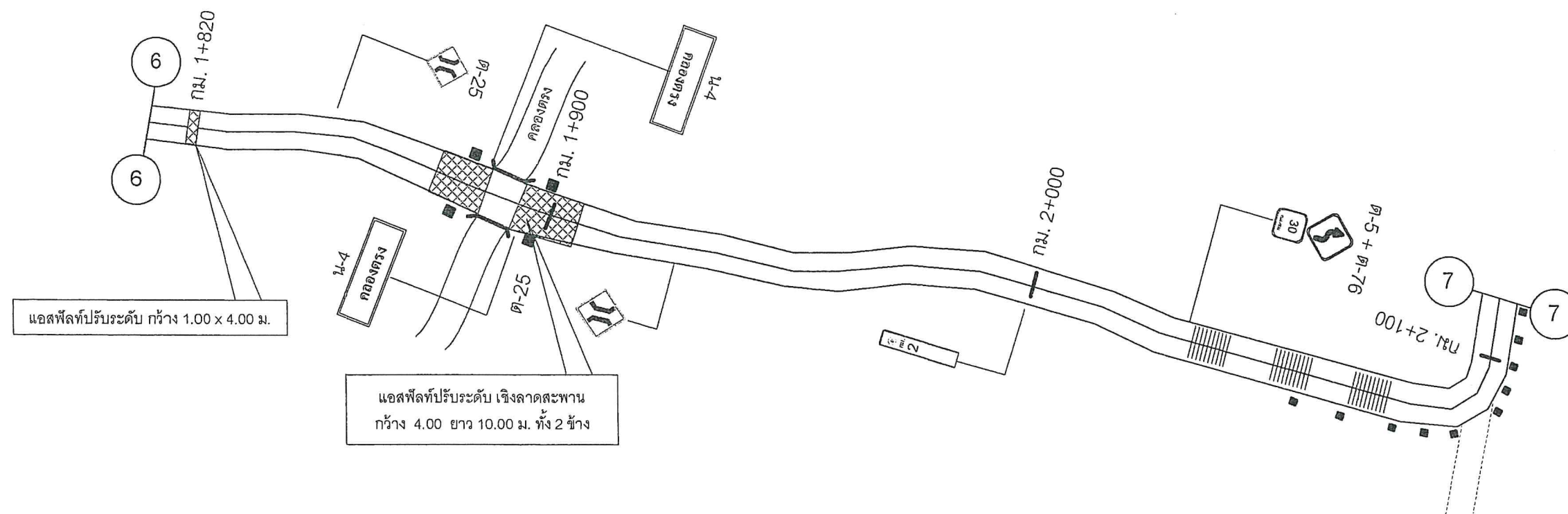
014 / 2563

Sheet

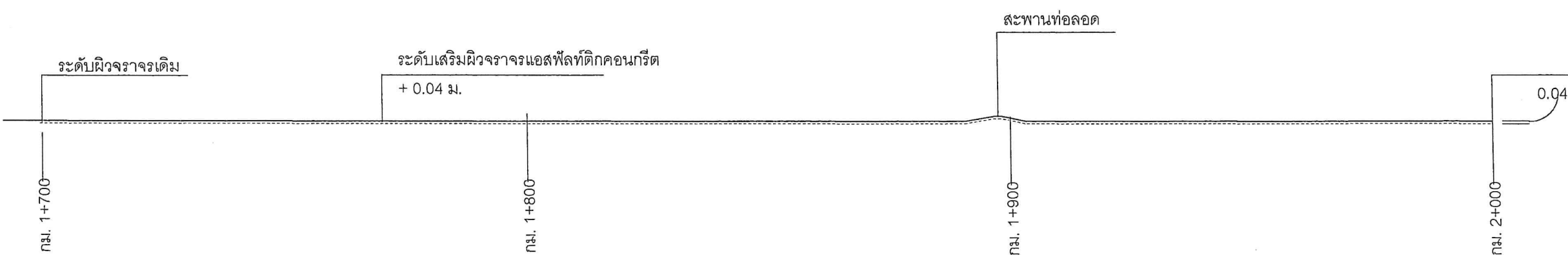
8 / 16

หมายเหตุ

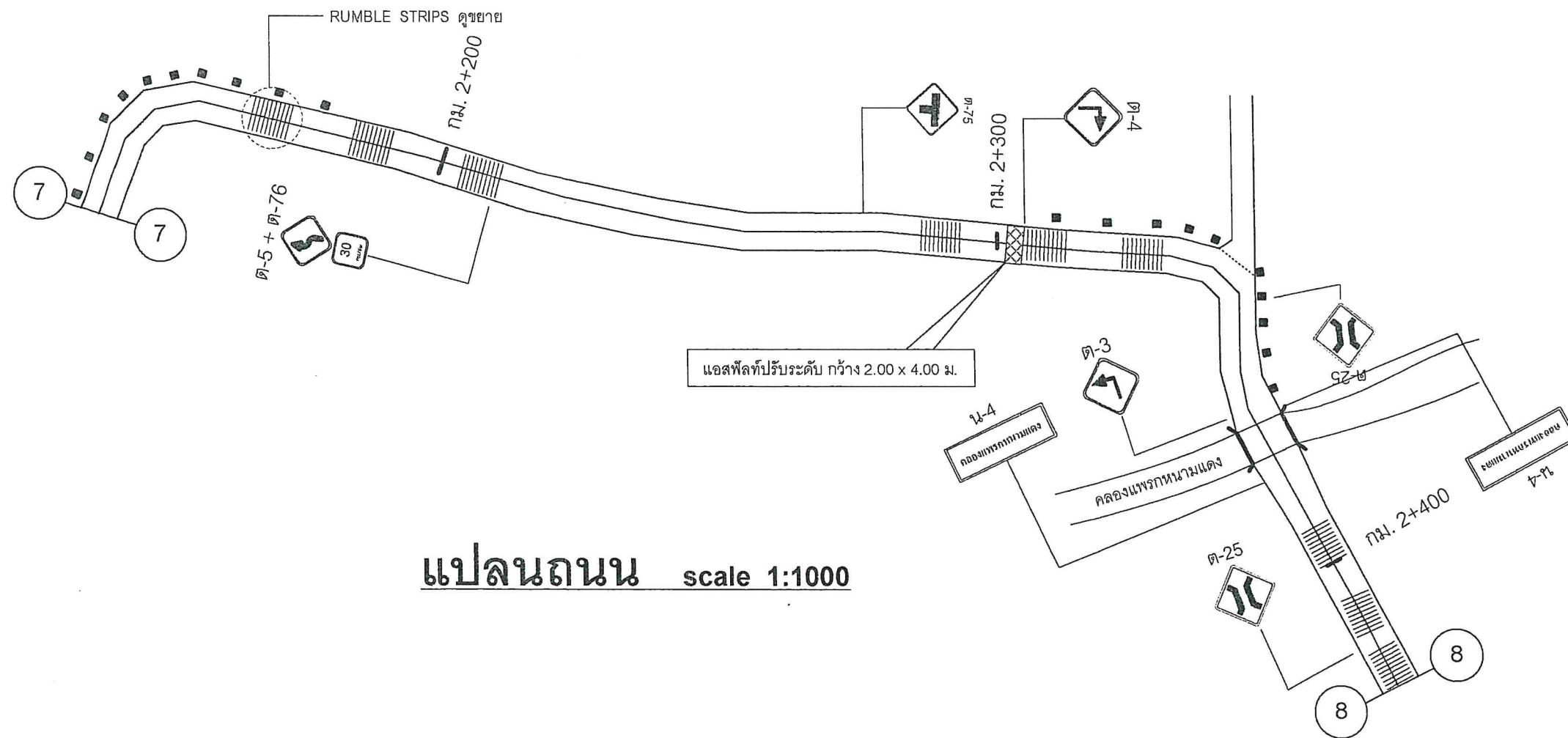
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



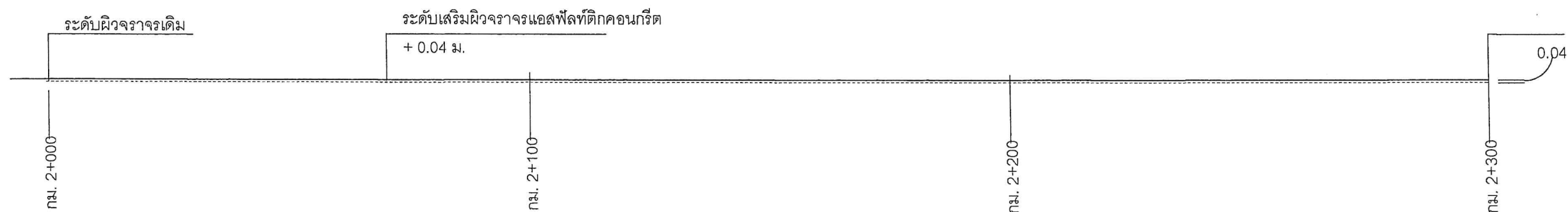
แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ
 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ปลัด อบต. แพรกหนามแดง

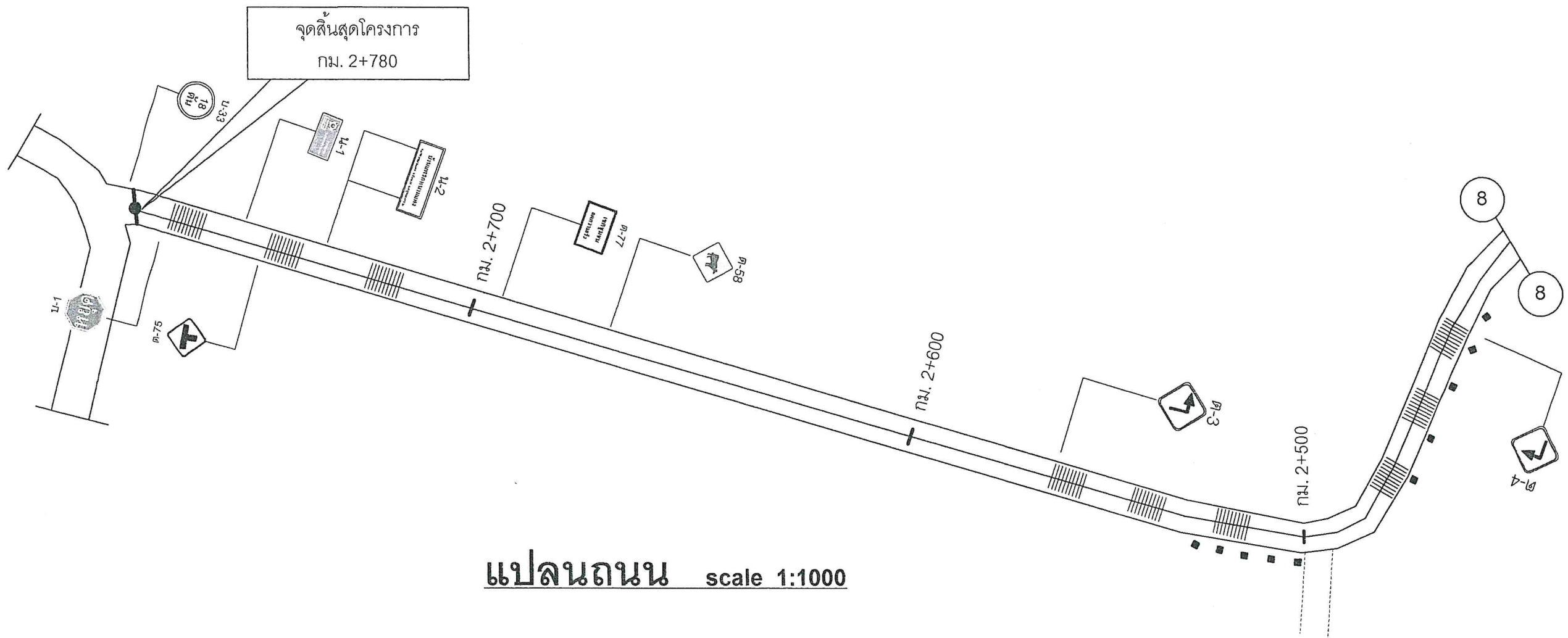
อนุมัติ
 (นายทวีป อมศิริ)
 นายก อบต. แพรกหนามแดง

วิศวกร
 นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
 สย.13198

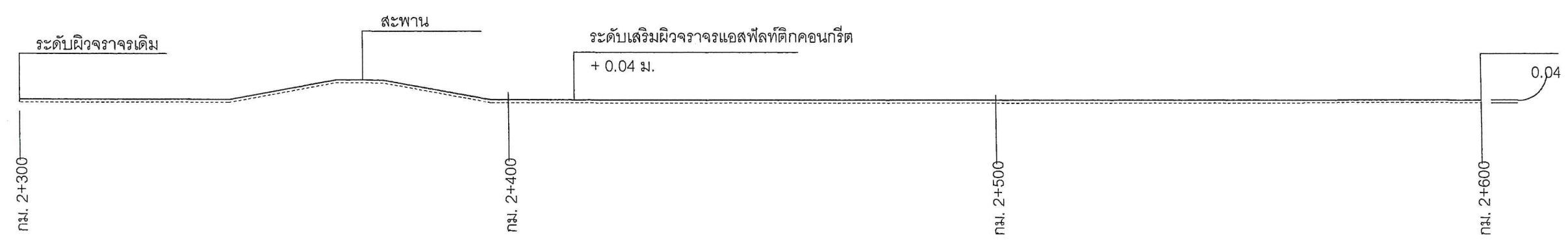
แบบเลขที่
 014 / 2563

Sheet 9 / 16

หมายเหตุ
 แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



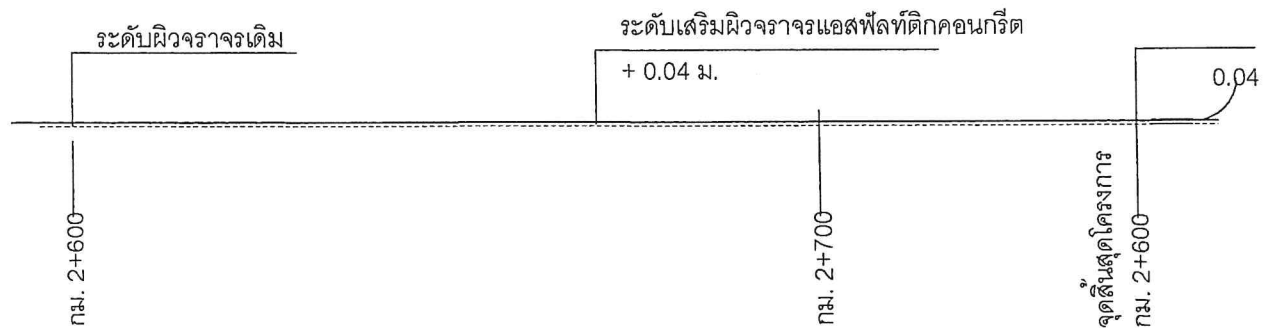
แปลนถนน scale 1:1000



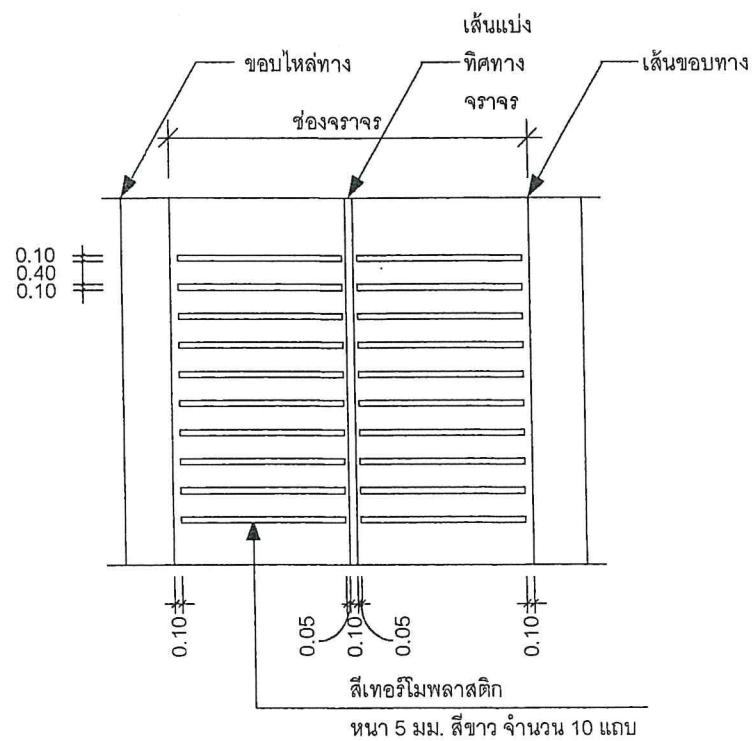
รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ	ปรับปรุงถนนสาย สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต- บ้านแพรกกหนามแดง หมู่ที่ 6 เขื่อน หมู่ที่ 4 ต.แพรกกหนามแดง
เขียนแบบ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง
ตรวจ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง
เห็นชอบ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง
อนุมัติ	 (นายทวีป อมศิริ) นายก อบต.แพรกกหนามแดง
วิศวกร	 นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์ สย.13198
แบบเลขที่	014 / 2563
Sheet	10 / 16
หมายเหตุ	แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

NOT TO SCALE



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรณามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรณามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรณามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรณามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชษฐ จันทน์จำรัส)

ปลัด อบต.แพรณามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรณามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

สย.13198

แบบเลขที่

014 / 2563

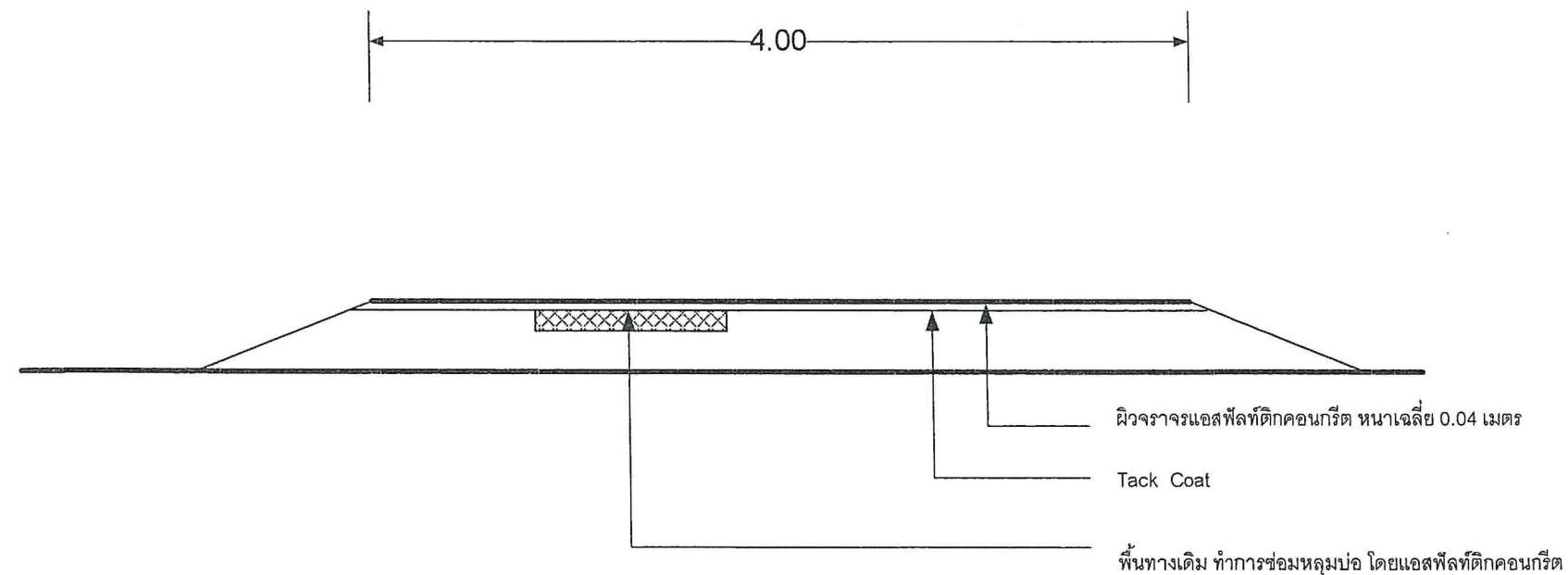
Sheet

11 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนนสาย สส.29-003 บ้านคลองคต-บ้านแพรกหนามแดง
 หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 4 ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 2+780
 NOT TO SCALE

รายละเอียดการเสริมผิวจราจร		
แก้คดโค้งพื้นทาง	กม. 0+000 ถึง กม.2+780	11,180.00 ตร.ม.
ปูแอสฟัลติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 4 ซม.	กม. 0+000 ถึง กม.2+780	11,180.00 ตร.ม.
ตีเส้นจราจร (เส้นริมทั้ง 2 ข้าง)	กม. 0+000 ถึง กม.2+780	556.00 ตร.ม.



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
 สส.29-003 บ้านคลองคต-
 บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
 หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสินธ์)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสินธ์)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์.)

.....สย.13198.....

แบบเลขที่

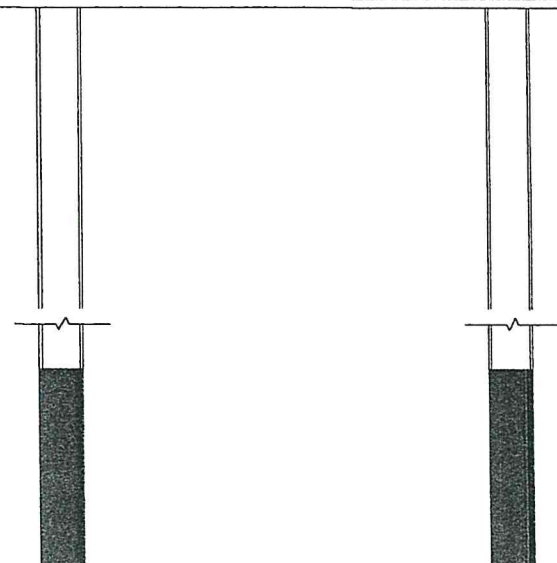
014 / 2563

Sheet

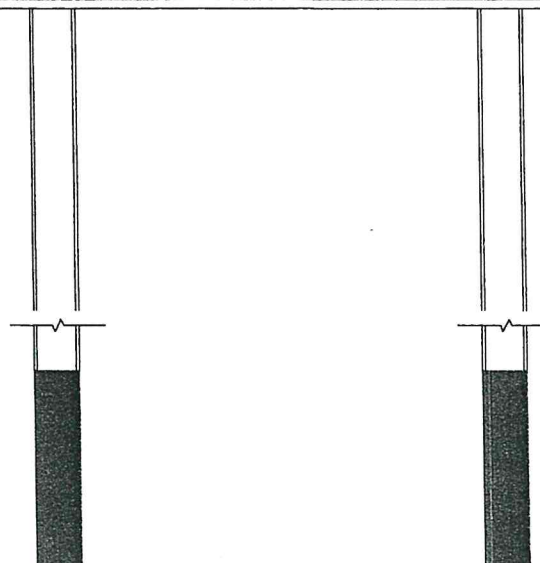
12 / 16

หมายเหตุ

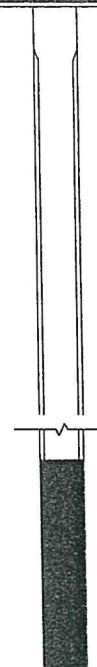
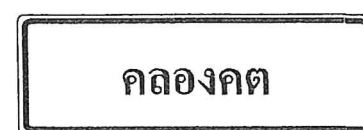
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



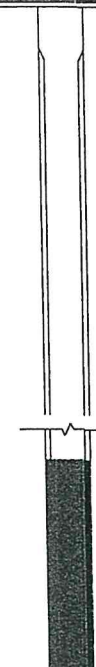
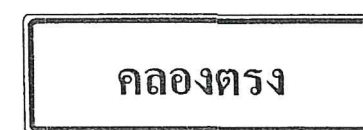
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-2(1ชุด)



ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-2(1ชุด)

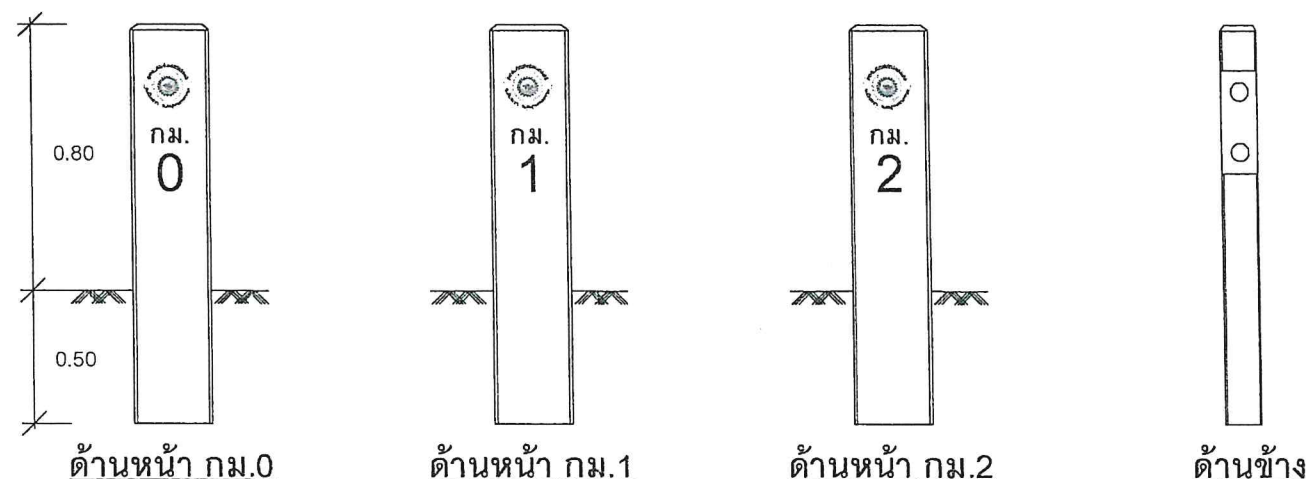


ป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4(2ชุด)



ป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4(2ชุด)

แบบแสดงรายละเอียดข้อความป้าย



ด้านหน้า กม.0

ด้านหน้า กม.1

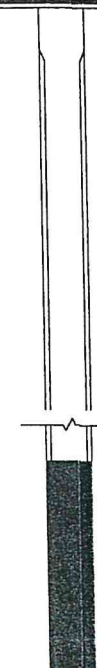
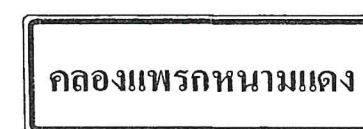
ด้านหน้า กม.2

ด้านข้าง

ป้ายหลักกิโลเมตร แบบที่ 2

หมายเหตุ

- ข้อความบนป้ายหลักกิโลเมตร ให้เป็นไปตามแบบนี้
- ขนาดของหลักกิโลเมตรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทด-3-111 แบบที่ 2



ป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4(2ชุด)



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรกกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ จันทน์จรัส)
ปลัด-อบต.แพรกกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
(.....)
สย.13198

แบบเลขที่

014 / 2563

Sheet

13 / 16

หมายเหตุ

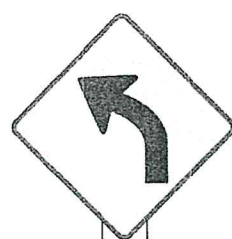
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



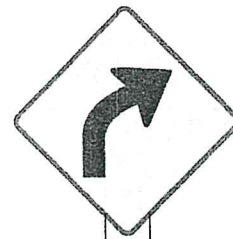
ป้ายหยุด
บ-1 (2ชุด)



ป้ายห้ามรถหนักเกินกำหนด
บ-33 (2ชุด)



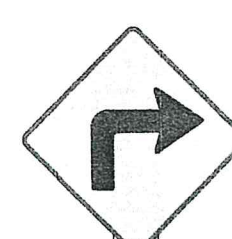
ป้ายเตือนทางโค้ง
ด-1 (1ชุด)



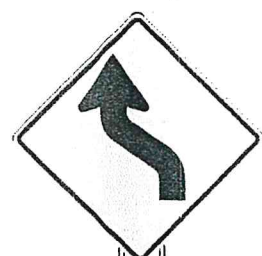
ป้ายเตือนทางโค้ง
ด-2 (1ชุด)



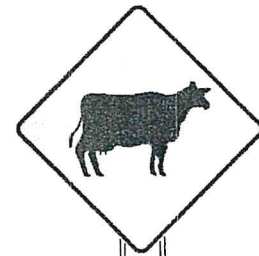
ป้ายเตือนทางโค้ง
ด-3 (5ชุด)



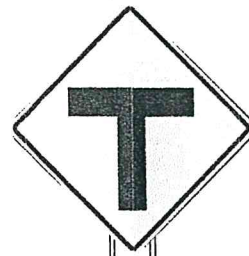
ป้ายเตือนทางโค้ง
ด-4 (5ชุด)



ป้าย ด-5+ด-76
(2ชุด)



ป้ายระวังสัตว์
ด-58 (6ชุด)



ป้ายเตือนทางแยก
ด-75 (3ชุด)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1 (2ชุด)



ป้ายบอกเขตชุมชนลดความเร็ว
ด-77 (4ชุด)



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคด-
บ้านแพรกกนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกกนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

เห็นชอบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ปลัด อบต.แพรกกนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกนามแดง

วิศวกร
นายศักดิ์ระพี...พลสวัสดิ์...
.....สย.13198.....

แบบเลขที่
014 / 2563

Sheet 14 / 16

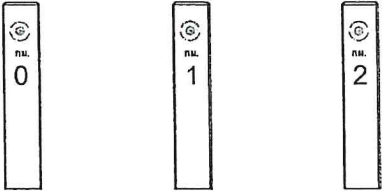
หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รายละเอียดเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่างๆ



ลำดับที่	สัญลักษณ์	รหัส	จำนวน	ลำดับที่	สัญลักษณ์	รหัส	จำนวน	
1		บ-1	2 ชุด	9		ต-75	3 ชุด	โครงการ ปรับปรุงถนนสาย สถ.ถ.29-003 บ้านคลองคต- บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง เขียนแบบ (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสิน) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง ตรวจ (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสิน) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง เห็นชอบ (นายพิเชฐ จันทน์จรัส) ปลัด อบต.แพรกหนามแดง อนุมัติ (นายทวีป อมศิริ) นายก อบต.แพรกหนามแดง วิศวกร นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์... สย.13198 แบบเลขที่ 014 / 2563 Sheet 15 / 16 หมายเหตุ แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ
2		บ-33	2 ชุด	10		ต-77	4 ชุด	
3		ต-1	1 ชุด	11		น-1	2 ชุด	
4		ต-2	1 ชุด	12		น-2	1 ชุด	
5		ต-3	5 ชุด	13		น-2	1 ชุด	
6		ต-4	5 ชุด	14		น-4	2 ชุด	
7		ต-25	6 ชุด	15		น-4	2 ชุด	
8		ต-58	6 ชุด	16		น-4	2 ชุด	

รายละเอียดเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่างๆ

ลำดับที่	สัญลักษณ์	รหัส	จำนวน
16		ต-5 + ต-76	2 ชุด
17		หลักกิโลเมตร (แบบที่ 2)	3 ชุด
18		กระຈกคั้ง	1 ชุด



โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย
สส.ถ.29-003 บ้านคลองคต-
บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ 6 เชื่อม
หมู่ที่ 4 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต. แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต. แพรกหนามแดง

วิศวกร

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

สย.13198

แบบเลขที่

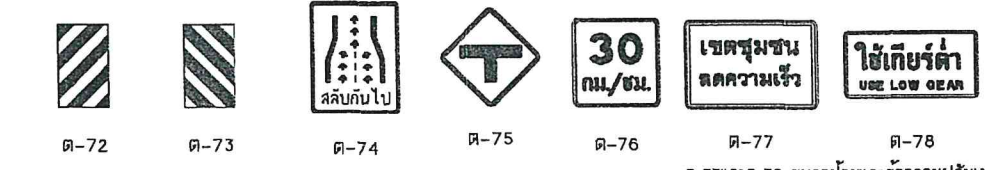
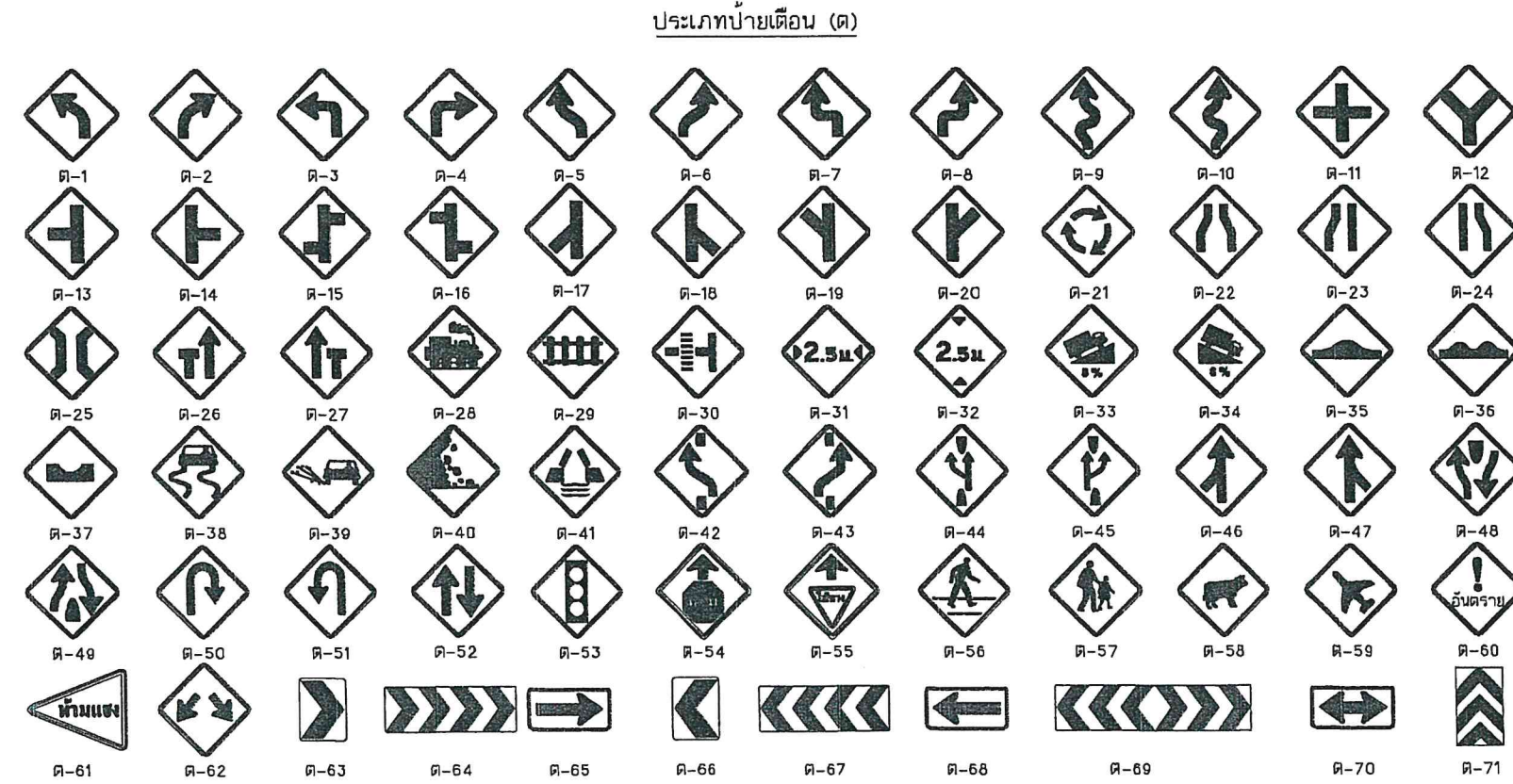
014 / 2563

Sheet

16 / 16

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



ด-77และด-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเบี่ยงขึ้นช่องทางขวาไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเบี่ยงขึ้นช่องทางขวาไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ต้องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ต้องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ต้องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ต้องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลดต่ำ	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางขรุขระ	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแสง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางการจราจร	ด-62 ถึง ด-73
74	สลักกับไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	ป้ายข้อความ	ด-77
78	ป้ายข้อความ	ด-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ท.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

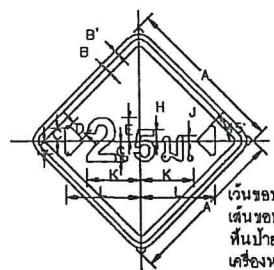
ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

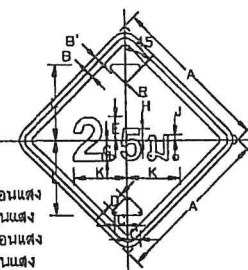
แบบเลขที่ ทก-3-101

แผ่นที่ 40



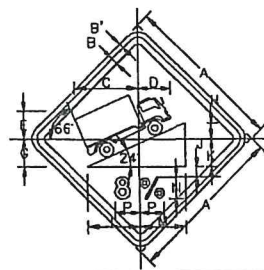
ค.32, ค.33
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	3.75	6.25	7	6	3.25	1.5	16	22.5	0.75				
2	60	1.5	2	5	7	6.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1				
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	28.7	37.5	1.25				
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5				

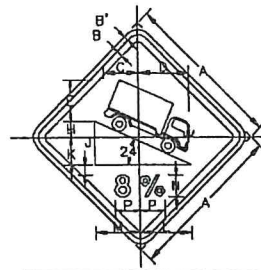


ค.33
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	10.5	9.5	5.5	7.75	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25		
2	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	16.75	18.25	7.25	8.5		
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5		
4	90	2	3	39	18	11.25	15.5	10	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75		



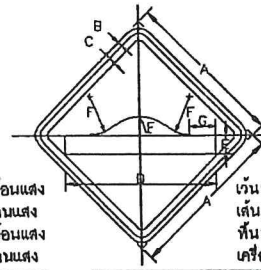
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.34
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25			
2	60	1.5	2	15.7	18.25	16.75	9.75	3.75	10.25	18.75	18.25	7.25	8.5			
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	12.5	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5			
4	90	2	3	23.55	28.55	25	16.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75			

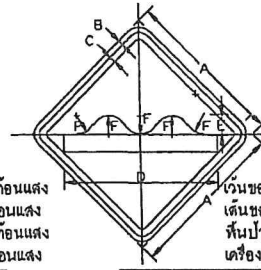
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.35
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	6.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	18	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15

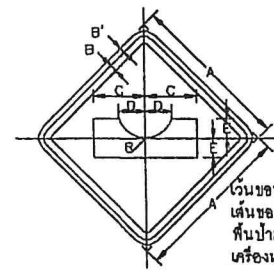
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.36
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	6.25	6.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	9
4	90	2	3	90	10.5	10.5

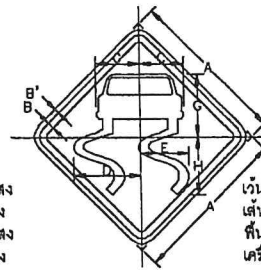
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.37
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25									
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11									
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75									
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5									

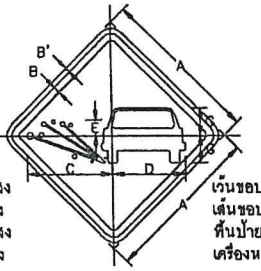
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.38
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	12.5	10.3	14.1	18	16.75								
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25								
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28								
4	90	2	3	25.25	38.65	28.25	36	33.5								

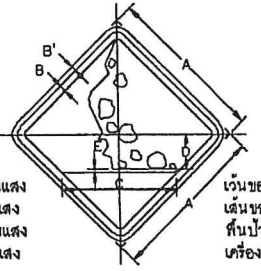
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.39
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75									
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10									
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13									
4	90	2	3	50	42	9	15.75									

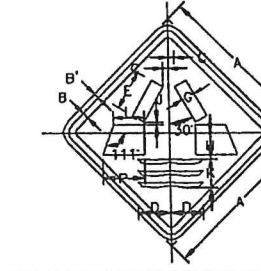
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.40
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	33.75	1	10										
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25										
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75										
4	90	2	3	67.5	2.25	20										

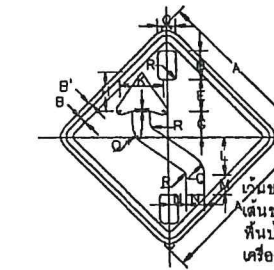
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.41
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	1.75	0.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	8.25	12		
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18		
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20		
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24		

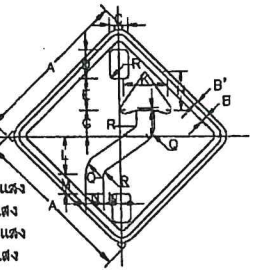
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.42, ค.43
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	8	1	
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5	
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	10	1.75		
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25	

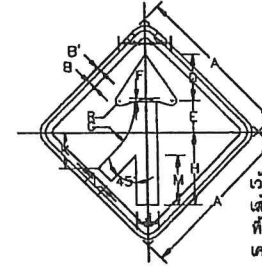
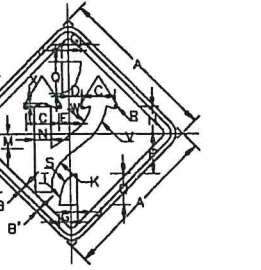
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.44, ค.45
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.88	3.5	8.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	8	0.75
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	8.25	12.5	1	7.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	6	14.75	3.25	13	28	7.5	8	15.25	1.25	9.25
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	1.5	11

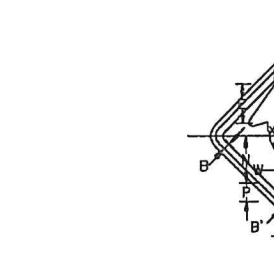
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.46, ค.47
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.8	16.75	21	8	10.25	5.25	14.25	1.3		
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7		
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1		
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5		

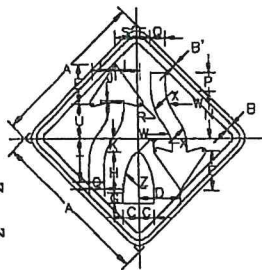
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

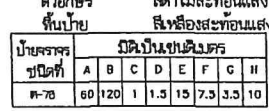
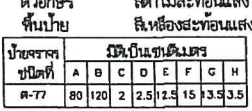
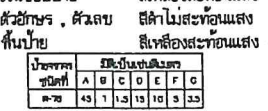
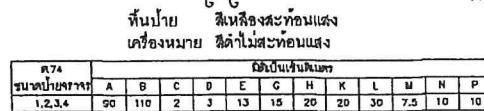
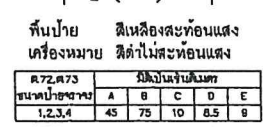
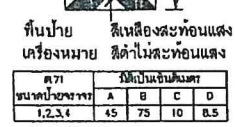
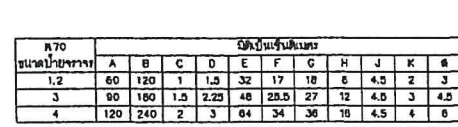
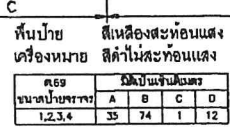
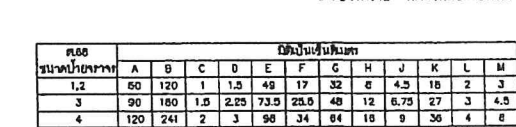
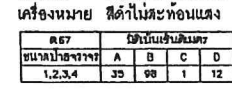
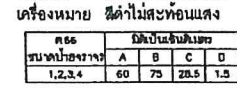
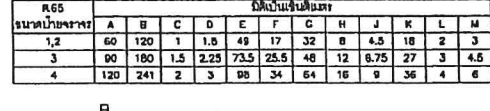
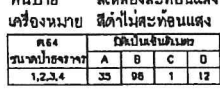
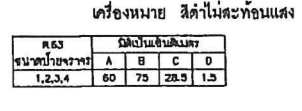
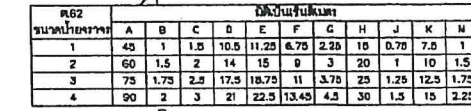
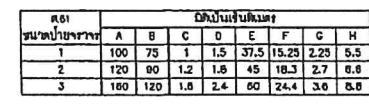
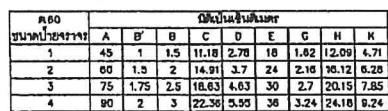
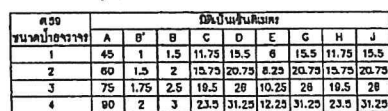
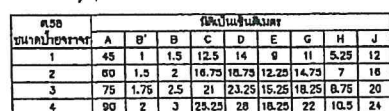
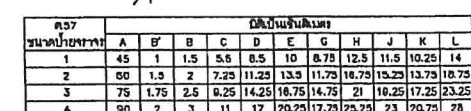
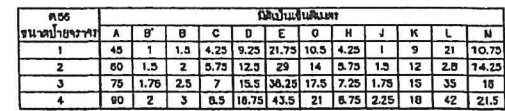
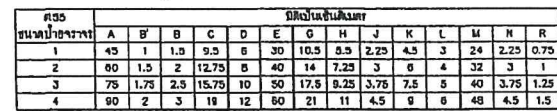
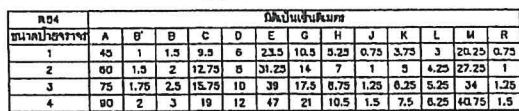
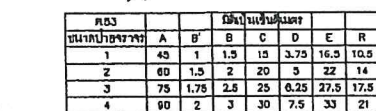
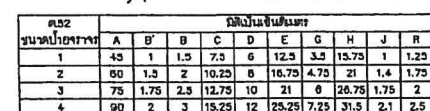


ค.48, ค.49
ขนาดป้ายจราจร

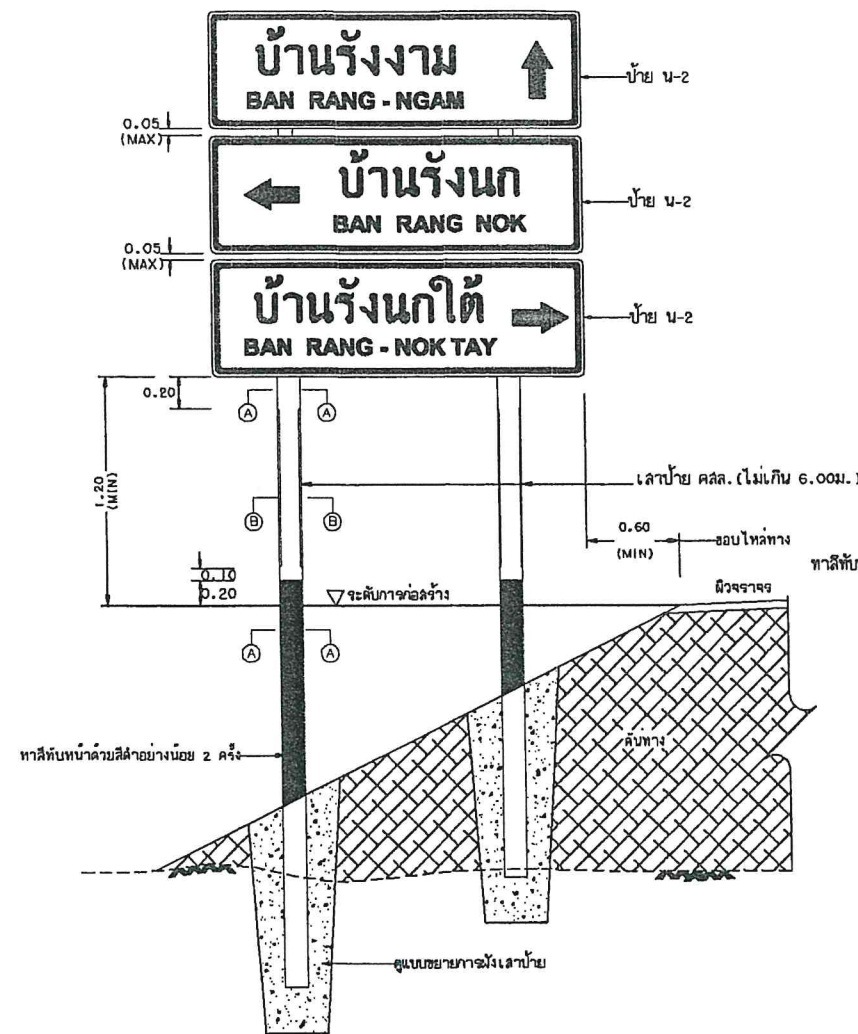
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	3.25	4.5
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	8.25	4.75	18	7	6
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9

เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

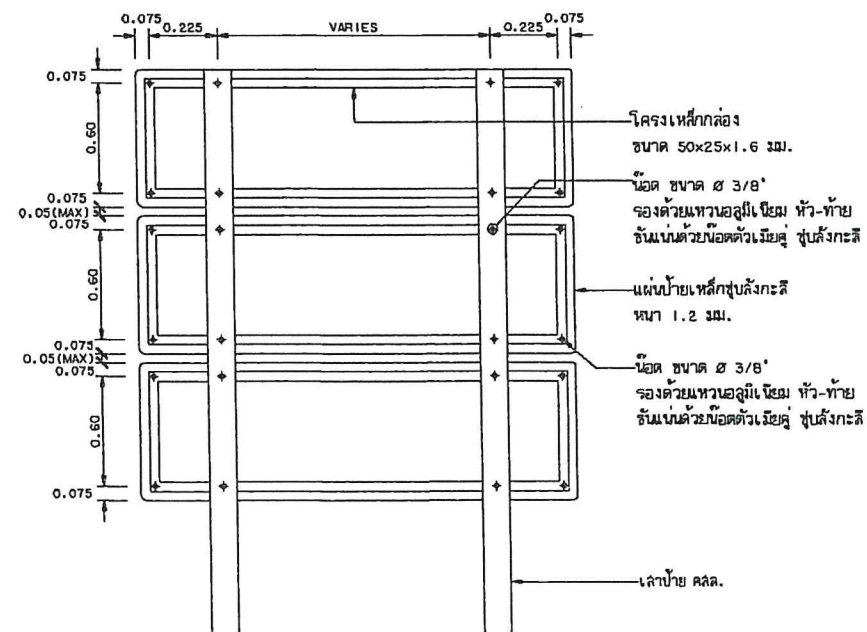




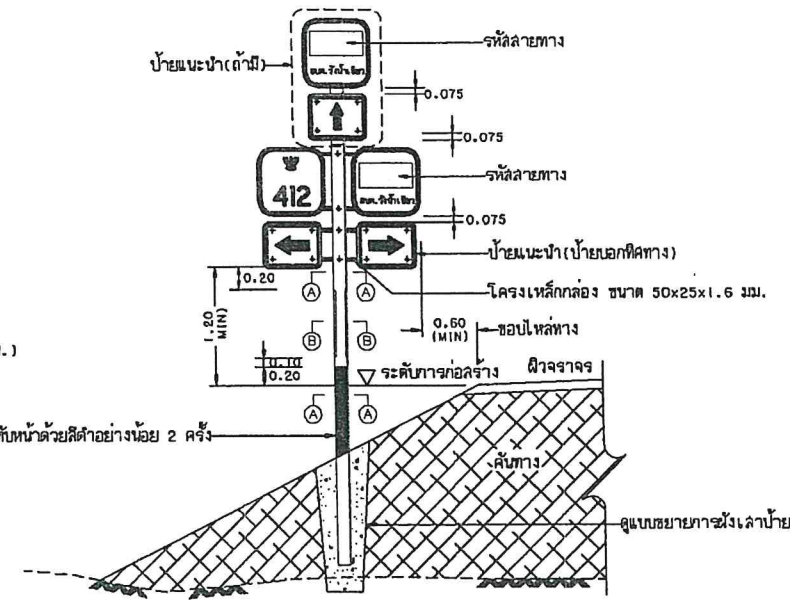
แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.ร-106/45 ของกรมทางหลวงชนบท
 สย.13198



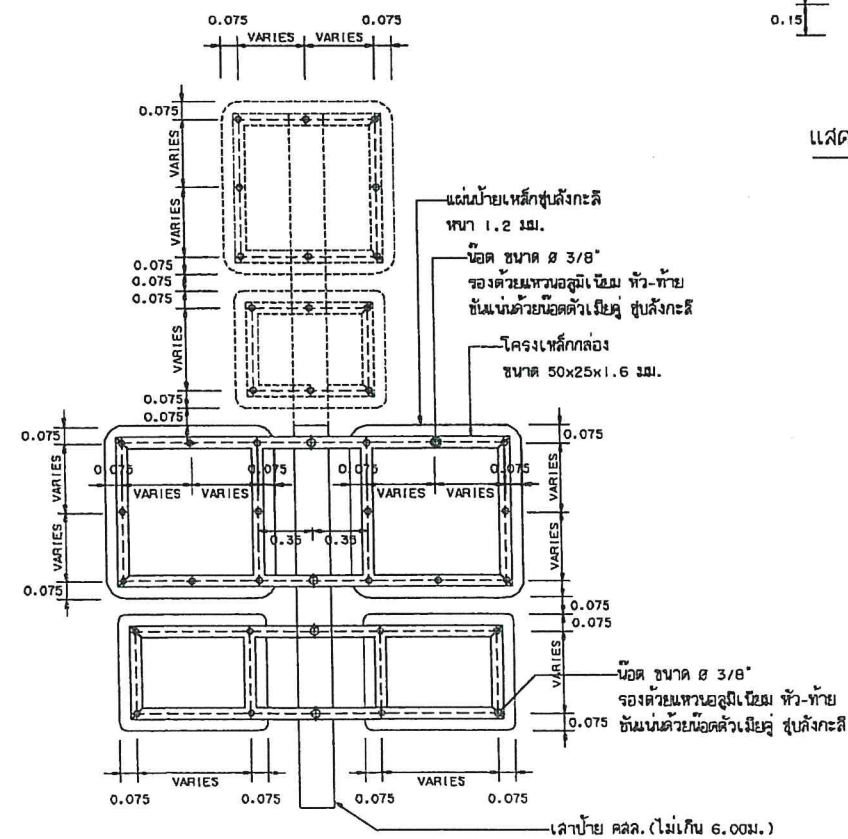
แสดงการติดตั้งป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



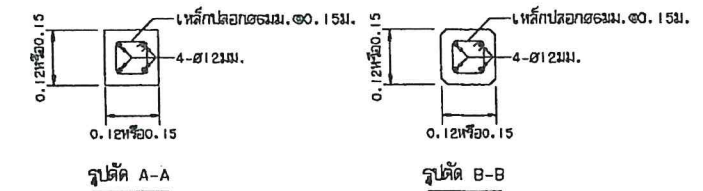
แสดงการยึดโครงป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



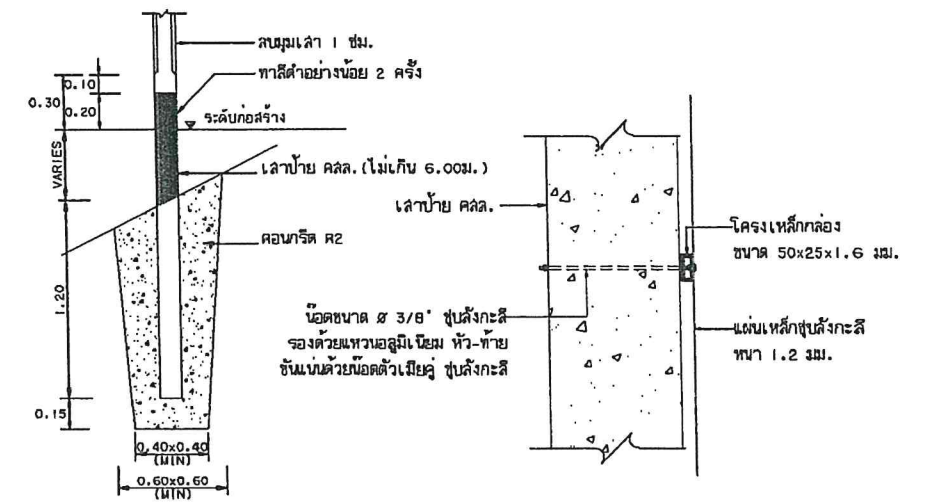
แสดงการติดตั้งป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเล้าป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

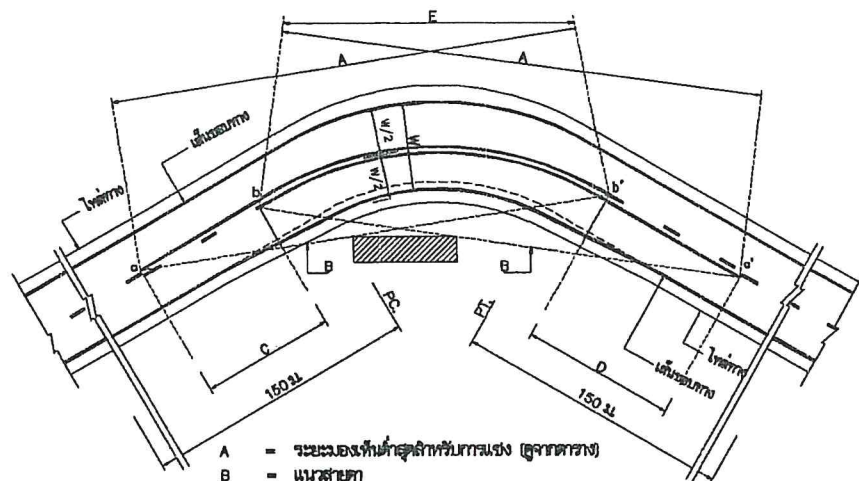
รายการประกอบแบบ

- กรณีที่มีการทาสีทาสีบนพื้นผิวของป้ายจราจร ให้ใช้สีทาสีทาสีบนพื้นผิวของป้ายจราจร
- การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางร่วม ให้ใช้สีทาสีทาสีบนพื้นผิวของป้ายจราจร
- ความสูงของเสาป้ายจราจรและเสาของรูปที่แสดงในแบบเป็นค่าแนะนำ ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้
- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของและหน่วยงาน
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 4 ของกรมทางหลวงชนบท

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

สย.13198

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
แบบเลขที่ ทด-3-109	แผ่นที่ 48

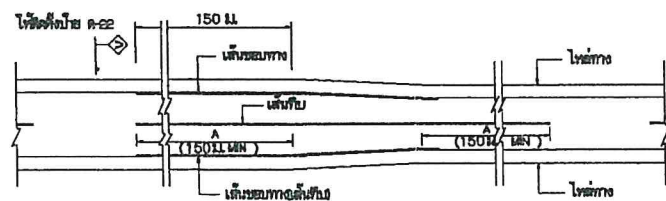


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการชน (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นกั้นกลางหรือเส้นเท้า

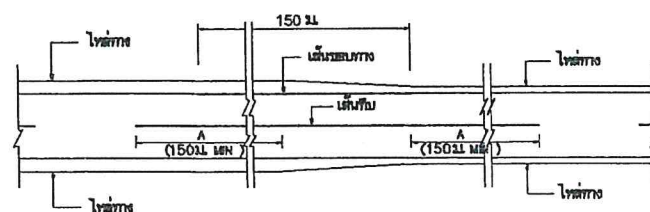
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งวง

ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุดท้าย สำหรับการชนที่ความเร็วต่าง ๆ

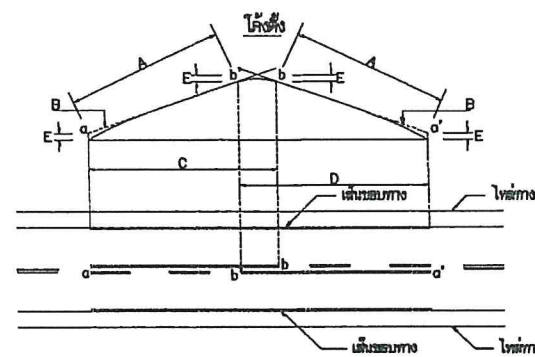
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการชน (ม.)
50	150
60	160
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นระยะจราจร การเว้นระยะของช่องจราจรลดลง

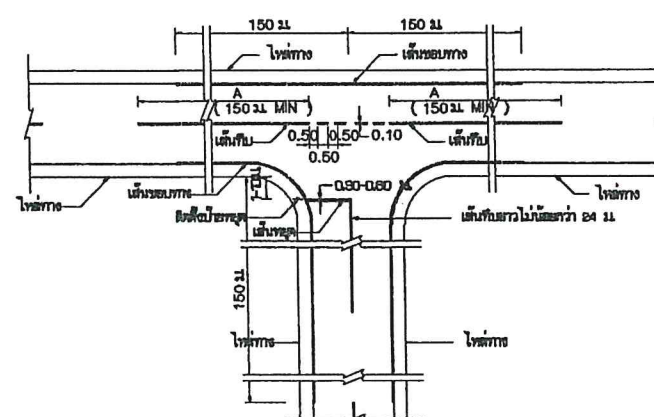


การเว้นระยะจราจร การเว้นระยะของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการชน (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง

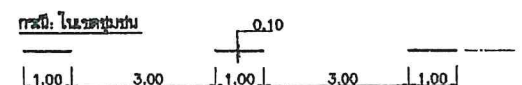
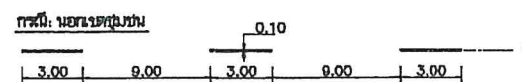


การเว้นระยะจราจรทางแยก

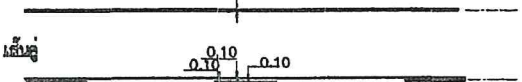
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

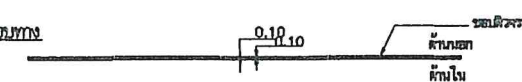
1 เส้นประ



2 เส้นทึบ



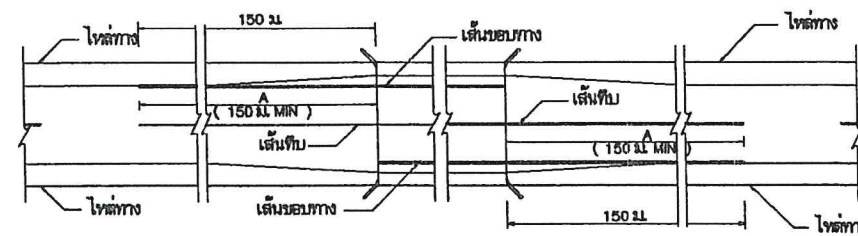
3 เส้นคู่



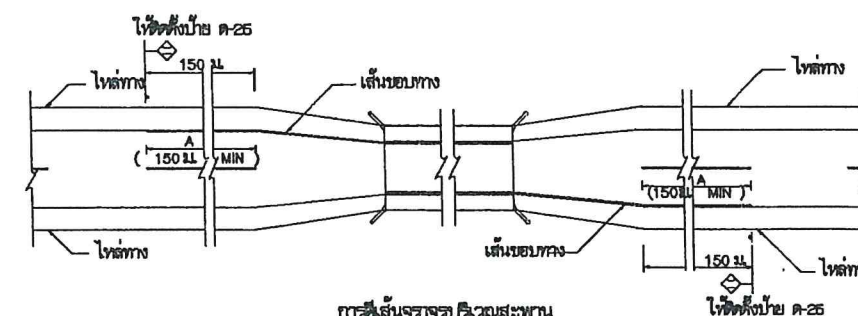
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



รายการประกอบแบบ

- วิธีต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นค่าสุดท้ายได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินแบบ 2 ช่องจราจร 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน 8 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณผิวทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่เป็นเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองข้างกำหนดความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่ขนานกับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเปลี่ยนทิศทางที่หนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามช่องได้ คำนวณห้ามแซงไว้ล่วงหน้า ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - การเว้นระยะห้ามแซง บริเวณทางโค้งวงและทางโค้งนวดังให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเว้นระยะทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปตัว T อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่บ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่ใช้บริเวณทั้งหมด (แคทพีด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 ทาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
 สย.13198

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุชนิดเม็ด
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

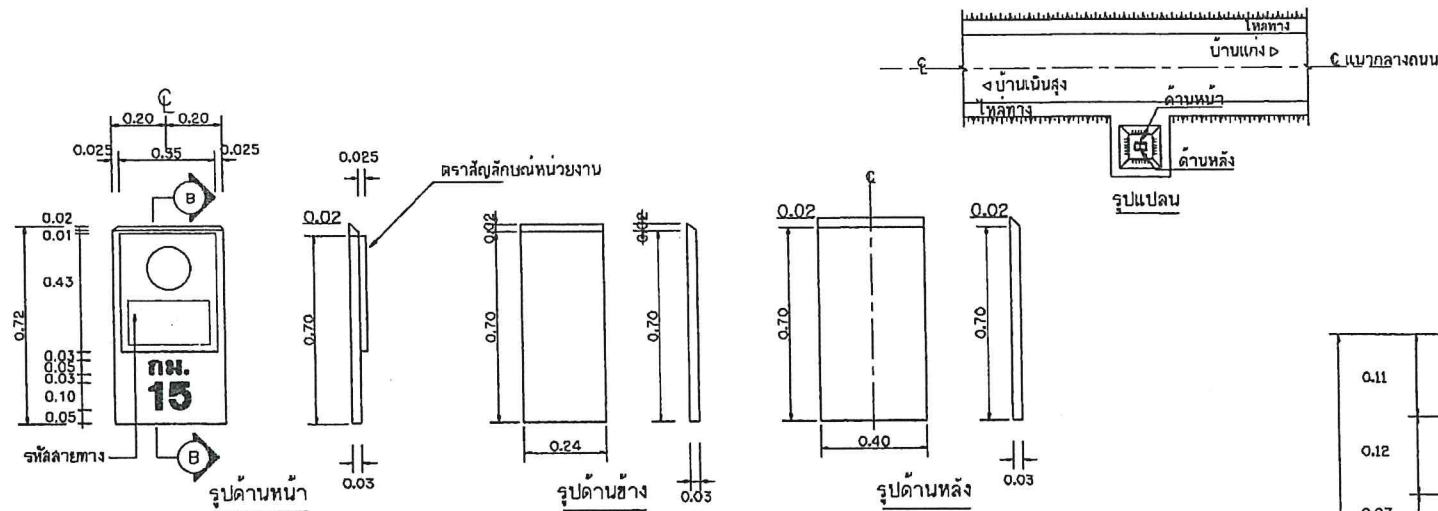
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



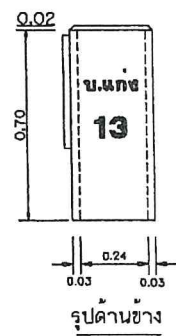
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



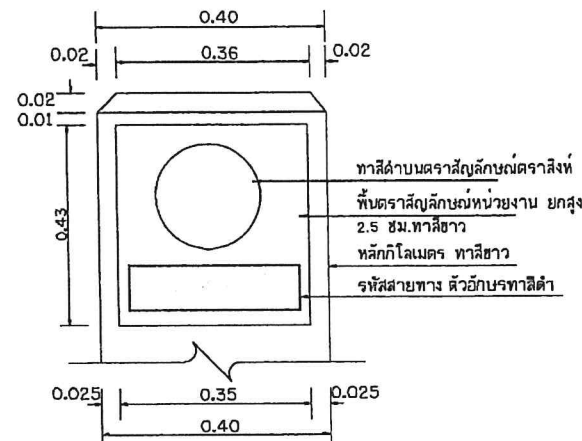
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

แสดงรายละเอียดแผ่นป้ายสำเร็จ

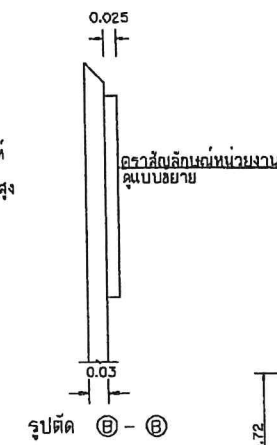


รูปด้านข้าง

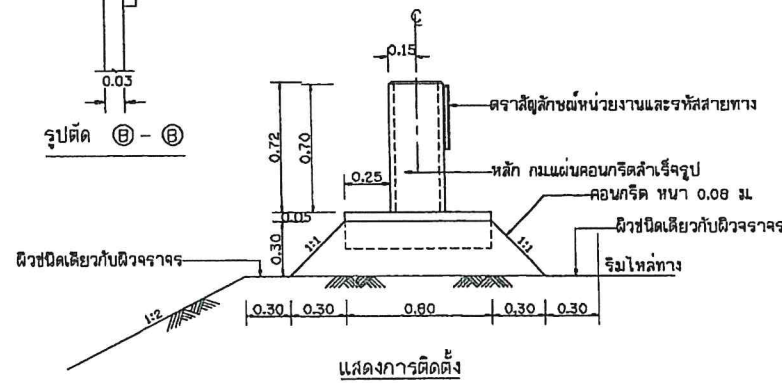
แสดงรายละเอียดการประกอบระยะทาง



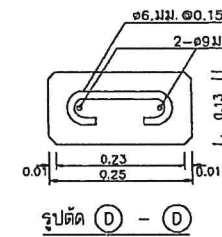
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



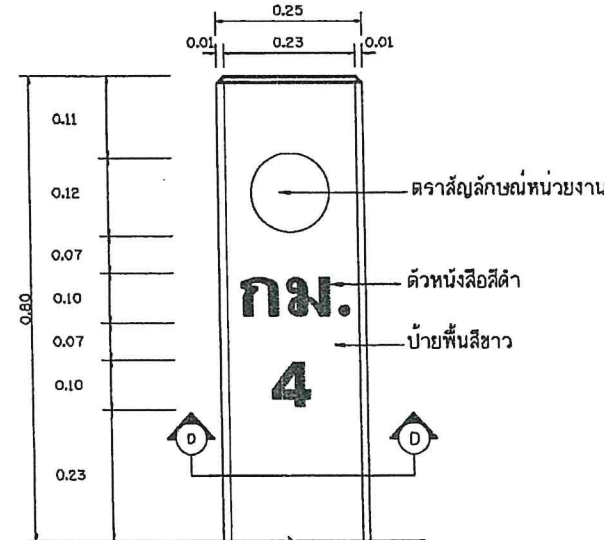
รูปตัด B - B



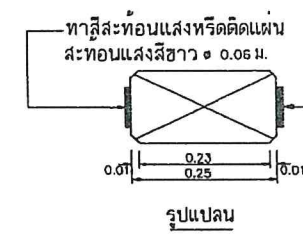
แสดงการติดตั้ง



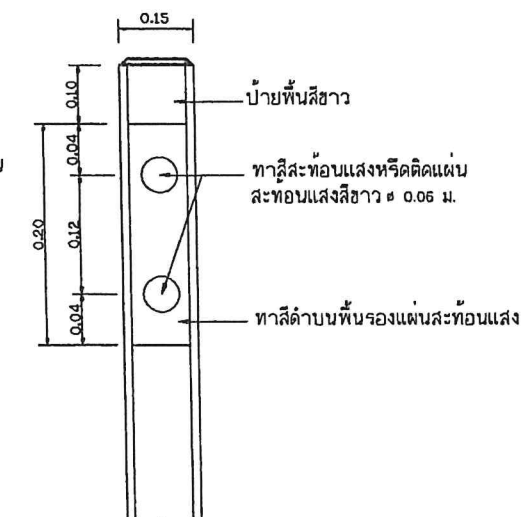
รูปตัด D - D



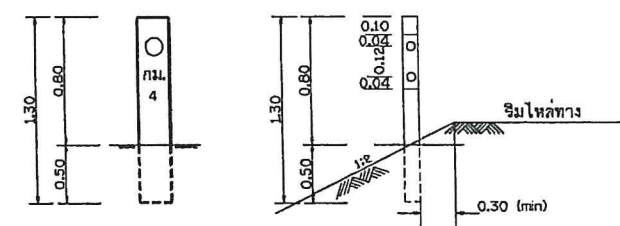
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



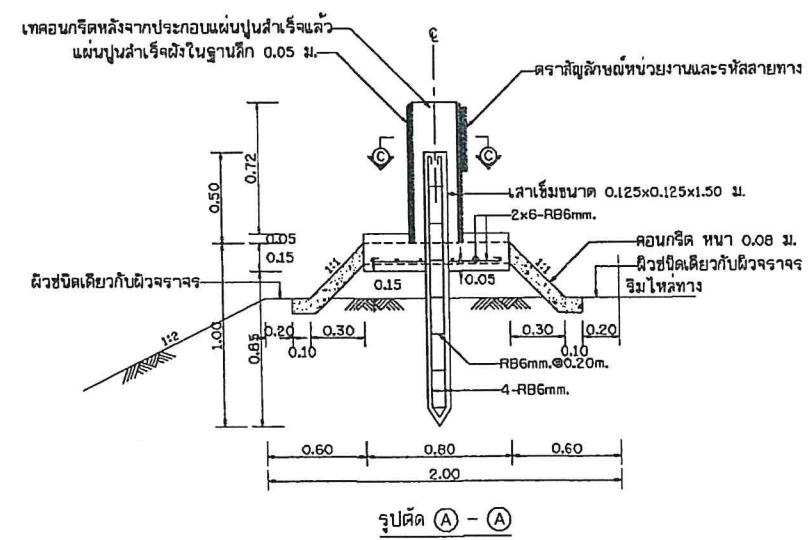
รูปแปลน



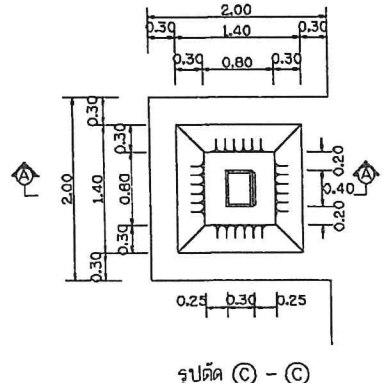
แบบรายละเอียดด้านข้าง



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



รูปตัด A - A



รูปตัด C - C

รายการประกอบแบบ

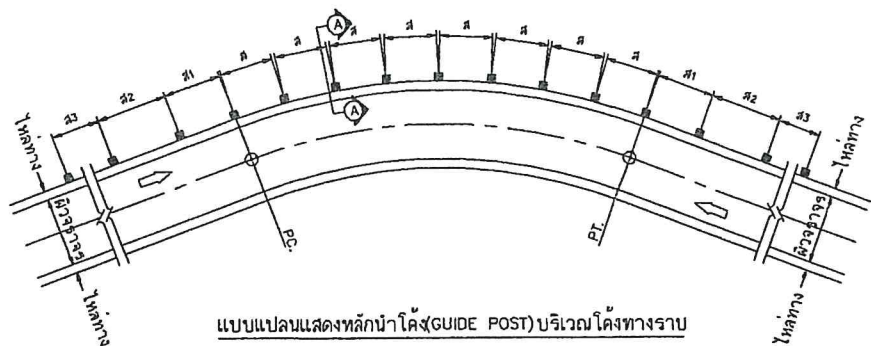
1. มิติค่า มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทำสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิมและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทส.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

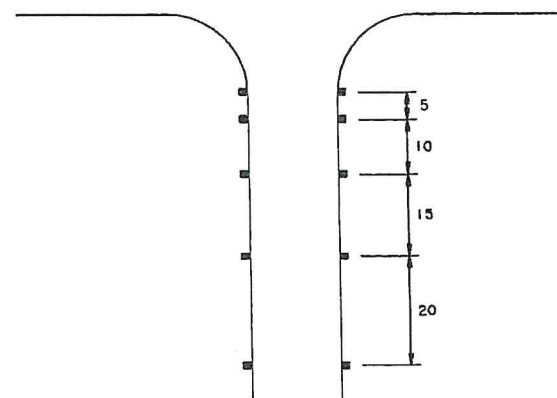
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่งทางบก	หลักกิโลเมตร
หมายเลขที่ ทด-3-111	แผ่นที่ 53

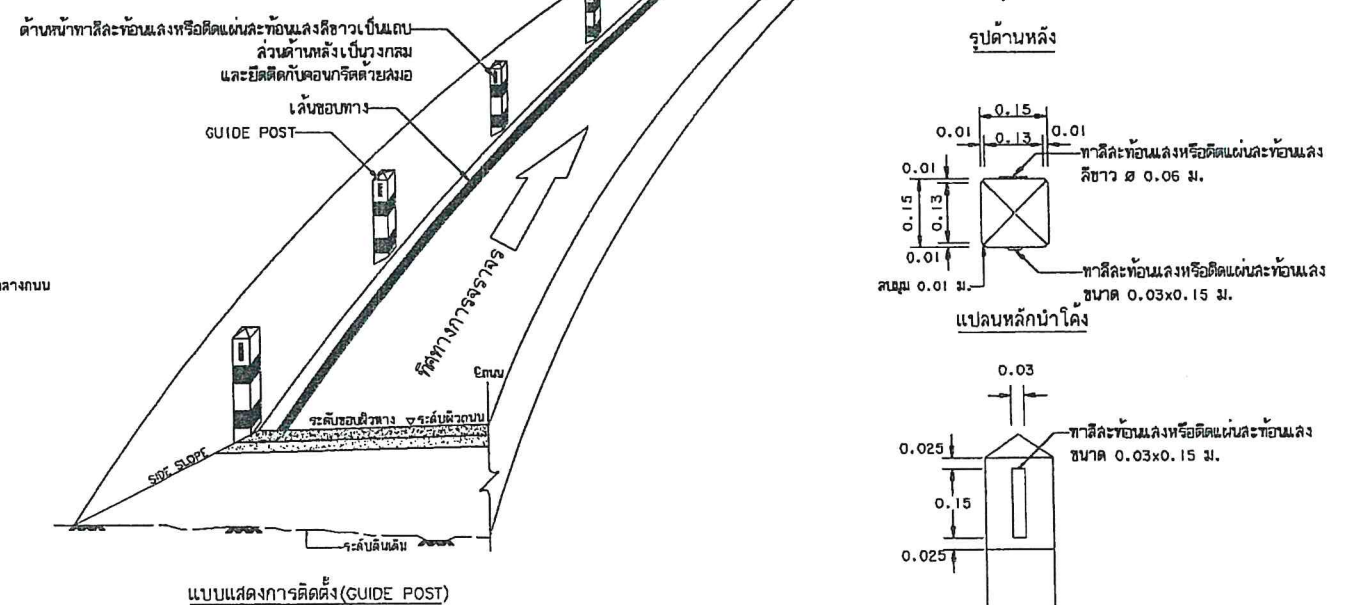
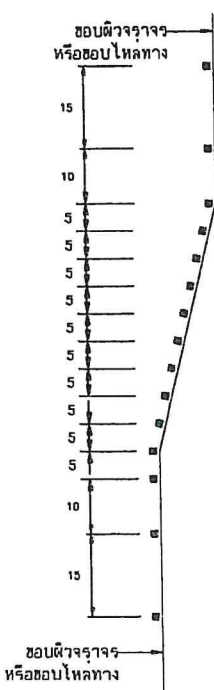


การติดตั้ง หลักน้ำโค้งบริเวณที่เบี่ยงตัวรถ
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักน้ำโค้ง
ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป

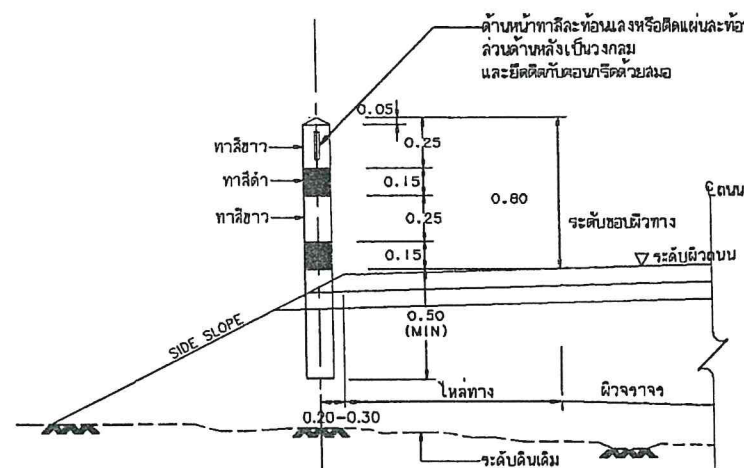


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักน้ำโค้ง
ทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป

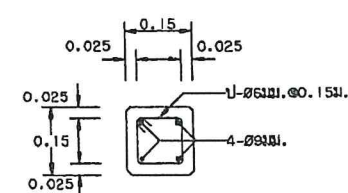


หมายเหตุ

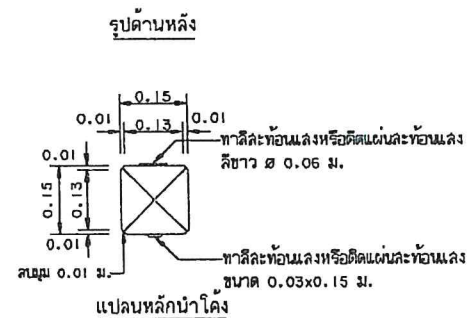
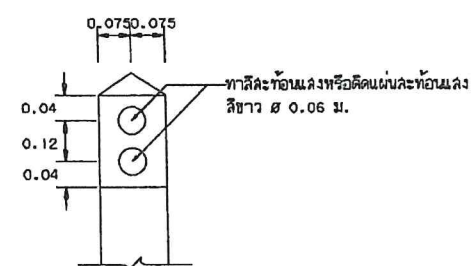
แบบหลักน้ำโค้งและหลักเขตทางปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-112/45(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



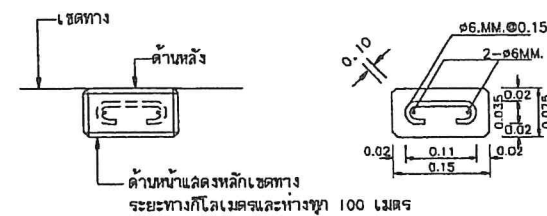
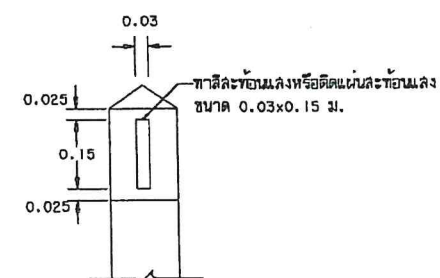
รูปตัด A-A



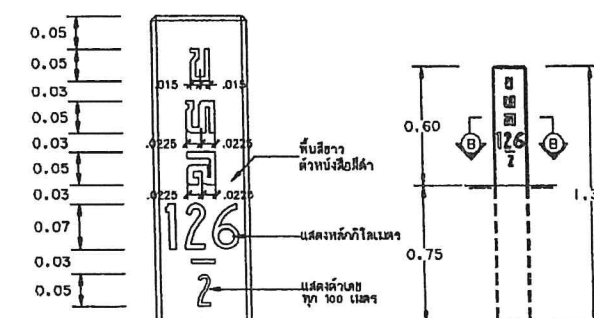
รูปตัดแสดงหลักเสริม



แปลนหลักน้ำโค้ง



รูปตัด B-B



หลักเขตทาง

รายการประกอบแบบ

- มีดัดวาง มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำหลักน้ำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีดำ โดยรอบจำนวน 2 ครั้ง
- งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก./ตร.ซม.
- งานหลักเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทช. 103
- การทาสีและสะท้อนแสงที่หลักน้ำโค้ง วิธีทาให้เคลือบสีและสีเป็นช่องขนาดดังกล่าวแล้วทาสีทาบลงในช่อง ตามขนาดให้สวยงาม
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาวเป็นแผ่นพลาสติกมีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 2 มม. โดยติดตั้งตามรูปและก๊อบติดให้ทำความสะอาดผิวเดิมแล้วทาขาวรองพื้น
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่า สปส. การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับ 2 ตาม มอก. 606
- สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีทาสีดำ ทาไม่น้อยกว่า 3 เทียว
- หลักน้ำโค้งโดยทั่วไปให้ติดแผ่นสะท้อนแสงนอกจากห่อออกแบบระบุเป็นอย่างอื่นในแบบแปลน

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักน้ำโค้ง (GUIDE POST)

รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่ยู่ในโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่ยู่ในโค้งถึง ดนโค้งและปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส1)	ช่วงที่ 2 (ส2)	ช่วงที่ 3 (ส3)
น้อยกว่า 75	เมตร 4	เมตร 7	เมตร 12	เมตร 24
75 - 99	5	11	16	36
100 - 149	6	13	21	42
150 - 199	7	15	24	48
200 - 299	8	16	27	54
300 - 499	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	หลักน้ำโค้งและหลักเขตทาง	
แบบเลขที่ ทค-3-112	แผ่นที่ 54	

ก ข ข ค ค ม ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ห ฌ ฌ ด ต ก ห ธิ น บ ป ฝ
 ฎ ฎ ฝ ฝ ฝ ก ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ๔ ๑ ะ แ ๖ ๗ ๘
 ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่กรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอันเนื่องมาจากระยะห่างตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งให้วัดจากด้านนอกสุด
4. หมายเหตุ เป็นเส้นสีแดง

หมายเหตุ

แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ราชบุรี

1025

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

สย.13198

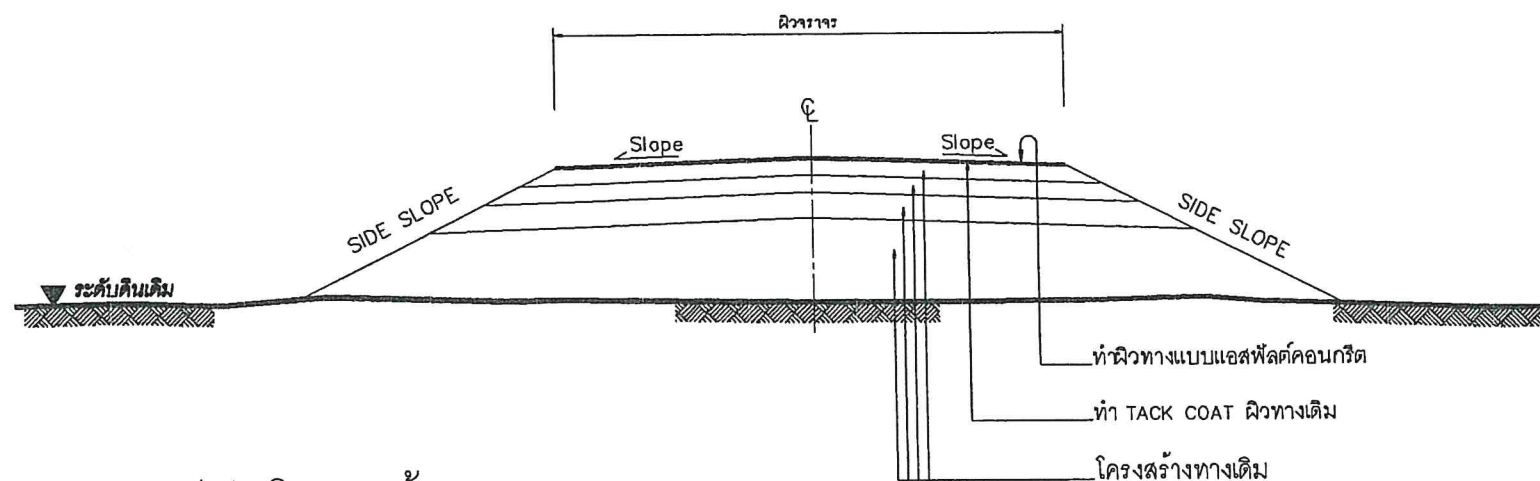


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

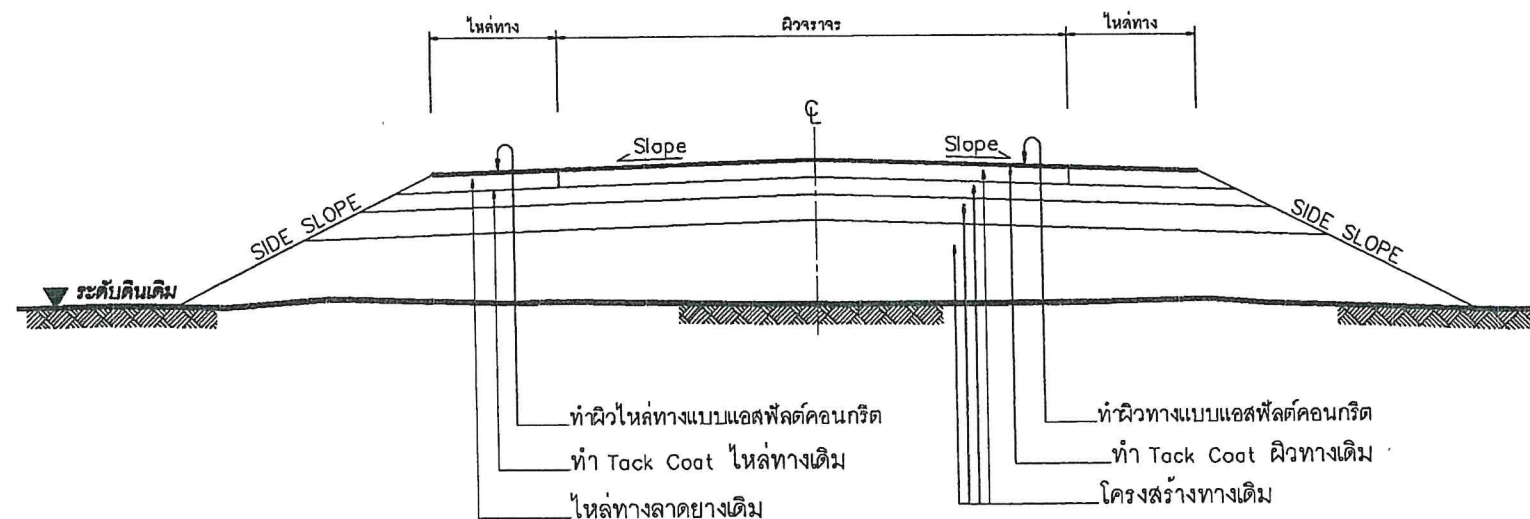
ตัวอักษรและตัวเลข

แบบเลขที่ ทด-3-113

แผ่นที่ 55



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

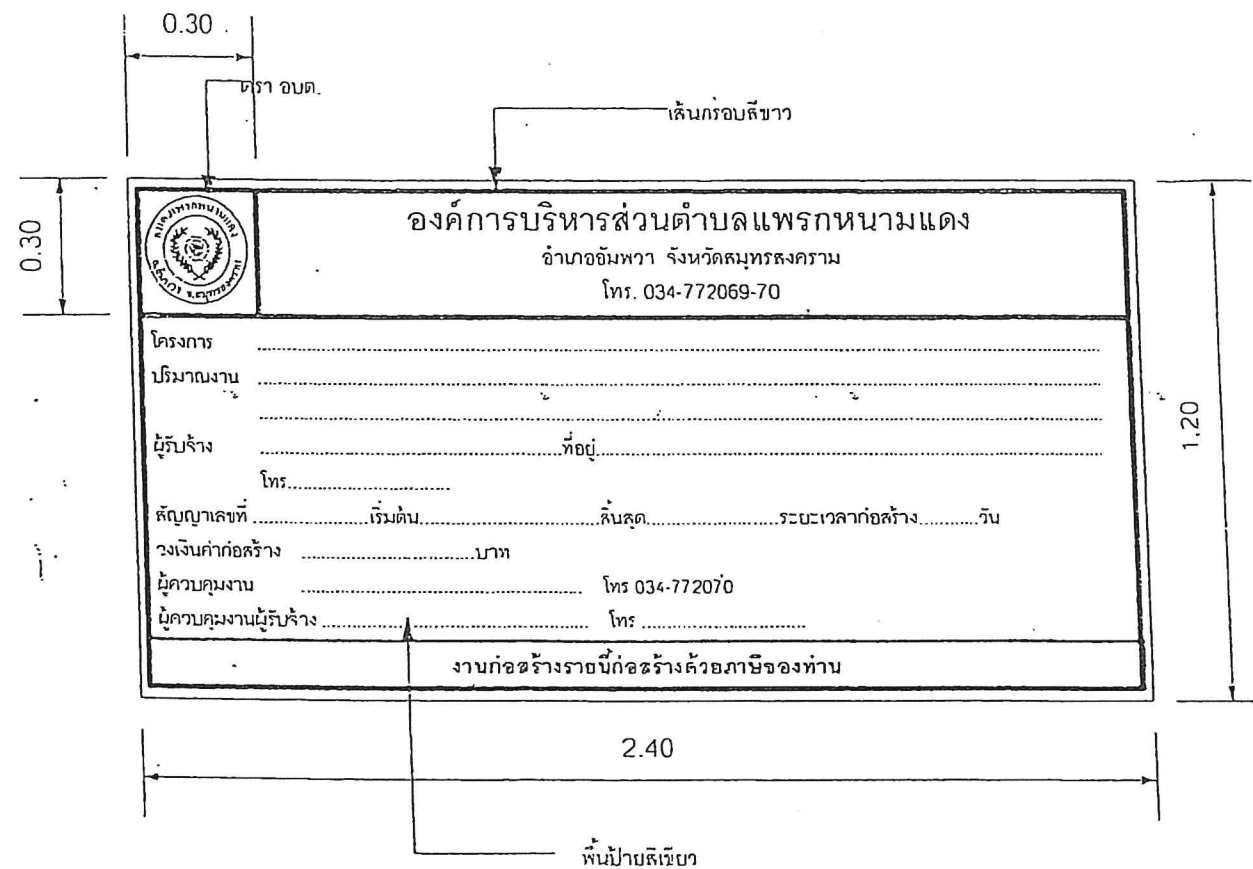
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94	



แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารัตน์ มั่งคั่งฤทธิ์)

ปลัด อบต.แพรงหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรงหนามแดง

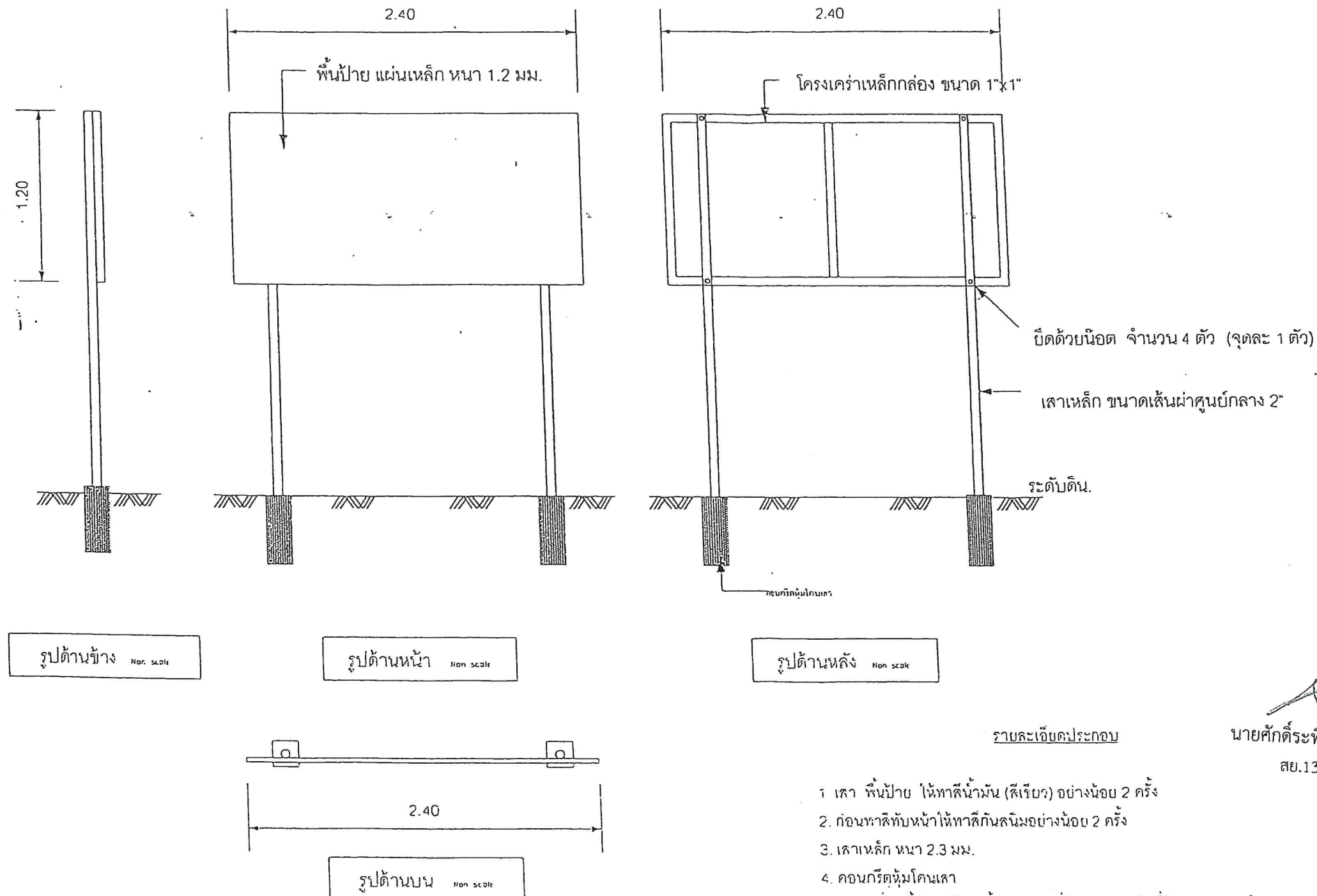
แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 1/3

DATE

ระบุในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



1. เสา พื้นป้าย ให้ทาสีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. ก่อนทาสีทึบหน้าให้ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
3. เสาเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตฐานคอนกรีต
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

รายละเอียดประกอบ

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารัตน์ มั่งคั่งพูล)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No 2 / 3

DATE

ระเบียบแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง โทร 0-3477-2069-70
โครงการ.....	
ปริมาณงาน.....	
ผู้รับจ้าง.....	ที่อยู่.....
โทร.....	
สัญญาเลขที่.....	เริ่มต้น.....
สิ้นสุด.....	ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท	
ผู้ควบคุมงาน.....	โทร 034-772070
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....	โทร.....
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

- หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย
โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง โทร 0-3477-2069-70
สาเหตุความล่าช้า.....	
.....	
.....	
.....	
ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ.....	
.....	
ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง.....	
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

- หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสม
กับป้าย
2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้าย
แสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับ
ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย

นายกัฏฐ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

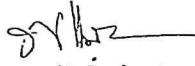


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

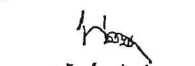
เขียนแบบ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

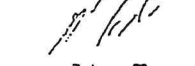
ตรวจ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ


(น.ส.นารัตน์ มั่งคั่งพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ


(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 3 / 3

DATE

ระบบแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

กำหนดรายละเอียดแนบท้ายแบบรูปารายการงานก่อสร้าง (เพิ่มเติม)
เพื่อปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ.๒๙-๐๐๓ สายบ้านคลองคต – บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ ๖ เชื่อมหมู่ที่ ๔ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมโนพริต จังหวัดสุพรรณบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้เป็นเงิน ๓,๖๑๑,๙๘๕.๑๐ บาท (สามล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทสิบสตางค์)

๑. ความเป็นมา

แนวทางตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และให้หน่วยงานของรัฐมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กฎกระทรวงฯ กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓. รายละเอียดแนบท้ายในรูปารายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนสาย สส.ถ.๒๙-๐๐๓ สายบ้านคลองคต – บ้านแพรกหนามแดง หมู่ที่ ๖ เชื่อมหมู่ที่ ๔ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมโนพริต จังหวัดสุพรรณบุรี (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง เลขที่ ๐๑๔/๒๕๖๓ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-๓-๑๐๑, ทถ-๓-๑๐๒, ทถ-๓-๑๐๓, ทถ-๓-๑๐๔, ทถ-๓-๑๐๕, ทถ-๓-๑๐๖, ทถ-๓-๑๐๗, ทถ-๓-๑๐๘, ทถ-๓-๑๐๙, ทถ-๓-๑๑๐(๑), ทถ-๓-๑๑๐(๔), ทถ-๓-๑๑๑, ทถ-๓-๑๑๒, ทถ-๓-๑๑๓, ทถ-๗-๒๐๑ และแบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ ๐๐๗/๒๕๖๐)

๔. การจัดจ้างก่อสร้าง

๔.๑ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๔.๒ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๔.๓ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

๕. การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ

งานจ้างก่อสร้าง

๑. หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๒. หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

/การตรวจรับ...

การตรวจรับพัสดุ

๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

๒. กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๓. กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าว (ข้อ ๒) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ)



ผู้กำหนดรายละเอียดแนบท้ายฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.แพรกหนามแดง